COMUNE DI MONTALTO UFFUGO
P.zza F. De Munno, 1 – 87040 Prov. di Cosenza
P.IVA 00348990789

AFFARI GENERALI - PUBBLICA ISTRUZIONE E MANUTENZIONE SCUOLE

DUVRI

SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO

PREMESSA

Il presente Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (D.U.V.R.I.) è stato redatto in ottemperanza all'art. 26 comma 3 e 3-ter del D.Lgs.81/2008 al fine di promuovere la cooperazione e il coordinamento con le società che svolgono lavori o servizi in appalto, attraverso l'elaborazione di un unico documento che indichi le misure da adottare per eliminare le interferenze e di fornire all'Impresa che risulterà aggiudicataria, dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti negli ambienti in cui il servizio deve essere svolto.

Il DUVRI costituisce parte integrante del capitolato speciale nonché del successivo contratto da stipularsi in forma pubblica amministrativa dopo l'aggiudicazione definitiva, per la gestione del servizio di trasporto scolastico e la valutazione dei rischi per la sicurezza e la salute durante il lavoro, in conformità alle disposizioni vigenti in materia di tutela della salute e sicurezza dei lavoratori.

Il presente documento riguarda esclusivamente i rischi residui dovuti alle interferenze ovvero le circostanze in cui si verifica un "contatto rischioso" tra il personale dell'impresa aggiudicataria esecutrice e del datore di lavoro ovvero del soggetto presso il quale deve essere eseguito il contratto e personale della committente stazione appaltante che operano presso gli stessi siti.

Pertanto le prescrizioni previste nel presente documento non si estendono ai rischi specifici cui è soggetta l'Impresa aggiudicataria che eseguirà il servizio.

Infine, il presente documento, come chiarito dal Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale è da considerarsi dinamico, nel senso che la valutazione dei rischi effettuata dalla committente prima dell'espletamento del servizio deve essere obbligatoriamente aggiornato nel caso in cui nel corso di esecuzione del contratto, dovessero intervenire significative modifiche nello svolgimento delle attività e, quindi, si configurino nuovi potenziali rischi di interferenze. In tal caso il documento deve essere adeguato alle sopravvenute modifiche e ad ogni fase di svolgimento delle attività, alle reali problematiche riscontrate ed alle conseguenti soluzioni individuate.

In sede di stipula del contratto sarà possibile integrare il presente documento con le indicazioni provenienti dall'aggiudicatario.

DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA' OGGETTO DELL'APPALTO

Nella stesura del presente documento sono state prese in esame tutte le attività costituenti il servizio di trasporto alunni, eseguendo una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia della prestazione. Le attività oggetto dell'appalto riguardano la conduzione dei mezzi di trasporto utilizzati dall'impresa aggiudicataria per il prelievo e l'accompagnamento dalle fermate del territorio comunale alla sede scolastica e viceversa degli alunni frequentanti le Scuole dell'Infanzia, Primaria e Secondaria di Primo Grado.

Sono, altresì, possibili uscite didattiche al di fuori del territorio comunale.

I rischi potenziali sono riconducibili a:

- salita e discesa degli alunni dagli autobus;
- accompagnamento e consegna dei minori entro la sfera di controllo del personale ausiliario scolastico ovvero dei familiari;
-conduzione dei mezzi.

Preso atto:

- della presenza di pubblico rappresentato dall'utenza trasportata;
- della disponibilità di un deposito di rimessaggio privato, per cui non vi è un uso promiscuo delle aree comunali destinate ad autoparco e non vi è possibilità di interferenza con mezzi e uomini dell'Amministrazione Comunale;

Si è proceduto alla valutazione ricognitiva dei rischi standard, ai sensi di quanto disposto dall'art. 26 comma 3 e 3-ter del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. e alla predisposizione delle conseguenti misure di

prevenzione e protezione per eliminare o ridurre i rischi da interferenze, come riportato nel presente DUVRI.
Gli unici rischi interferenziali individuati vanno ascritti alle interferenze tra i lavoratori della ditta appaltatrice del servizio (autisti e accompagnatori) e l'utenza trasportata (alunni), ovvero rischi interferenziali dovuti alle ipotesi marginali in cui personale comunale incaricato di effettuare controlli sulle modalità di gestione del servizio si trovi a viaggiare sui mezzi o nelle immediatezze degli stessi, oppure ancora al personale scolastico ausiliario che si trovi nei pressi dell'area occupata dai mezzi.
Viene riportata, di seguito, uno schema analitico delle fonti di rischio riscontrate e delle opportune misure da osservare.

MISURE DI SICUREZZA DA ATTUARE
Con il presente documento unico preventivo, vengono fornite alla ditta aggiudicataria le informazioni relative ai rischi di carattere generale esistenti sui luoghi di lavoro ove verranno espletate le attività oggetto del servizio e rischi derivanti da possibili interferenze nell'ambiente in cui è destinata ad operare la ditta aggiudicataria del servizio di trasporto scolastico, nonché le misure di sicurezza proposte al fine di eliminare o contenere al massimo i rischi interferenziali individuati.

SOGGETTI CHE COOPERANO
A seguire sono indicati i soggetti chiamati a cooperare per l'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro nell'attività lavorativa oggetto dell'appalto ai sensi della vigente normativa in materia di sicurezza sul lavoro:

- ***DATI RELATIVI AL COMMITTENTE/DATORE DI LAVORO: INDICAZIONE DEL RUOLO NOMINATIVO, RECAPITO TELEFONICO E INDIRIZZO COMMITTENTE, RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO***

Dott.ssa Federica Conforti– responsabile "AREA AFFARI GENERALI - PUBBLICA ISTRUZIONE E MANUTENZIONE SCUOLE"
Tel 0984/9294212
P.zza F. De Munno, 1 – 87040 Prov. di Cosenza

- ***DATI RELATIVI ALL'IMPRESA CHE RISULTERA' AGGIUDICATARIA: RAGIONE SOCIALE, INDICAZIONE DEL RUOLO NOMINATIVO, RECAPITO TELEFONICO E INDIRIZZO***

Ragione sociale_____
Indirizzo_____
Tel. _____
Fax. _____
Rappresentante Legale_____
Responsabile del S.P.P. _____
Medico competente_____
Direttore tecnico del servizio_____

COSTI PER LA SICUREZZA
Con riferimento al presente appalto, limitatamente ai rischi interferenziali, si individuano complessivamente **€ 4 .500,00 + IVA** per costi relativi alla sicurezza.
Per i costi della sicurezza afferenti all'esercizio dell'attività svolta dall'impresa aggiudicataria, resta immutato l'obbligo, gravante su di essa, di elaborare il proprio documento di valutazione e di

provvedere all'attuazione delle misure necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi. La ditta aggiudicataria del servizio può presentare proposte di integrazione alla presente valutazione dei rischi, ove ritenga di poter meglio garantire la sicurezza nell'ambito dello svolgimento del servizio sulla base della propria esperienza.

VALUTAZIONE RICOGNITIVA DEI RISCHI E MISURE PREVENTIVE

Caduta degli alunni e del personale addetto alla sorveglianza e accompagnamento durante la fase di salita/discesa. Alunni, personale addetto alla sorveglianza e accompagnamento e persone in prossimità dei mezzi. Inatteso movimento dell'automezzo o a deflusso non ordinato e incontrollato degli alunni.

- L'autista è tenuto ad effettuare la fermata del mezzo quanto più possibile vicino al lato destro del ciglio della strada, lontano da buche o dissesti del piano stradale e/o del marciapiede e, altrettanto, nella piazzola dell'area scolastica destinata allo scuolabus.
- Durante la fase di salita/discesa degli alunni, l'autista tiene fermo l'automezzo mediante l'azionamento del freno di stazionamento.
- L'autista si assicura che l'apertura dello sportello d'ingresso al mezzo non determini urto contro cose o persone, quindi procede all'azionamento dello stesso.
- L'autista e il personale addetto alla sorveglianza e accompagnamento fa salire/scendere con ordine l'utenza su/dall'automezzo ed aiuta, ove necessario, gli alunni, controllando a vista che non si creino situazioni di pericolosità.
- L'autista e il personale addetto alla sorveglianza e accompagnamento controlla che gli alunni siano convenientemente seduti.
- All'arrivo a scuola, l'autista e gli assistenti si accertano che la scuola sia aperta e che il personale scolastico addetto prenda in consegna i minori e, allo stesso modo, per la consegna ai genitori, presso le fermate del territorio.
- L'autista dovrà accertarsi dell'assenza di qualsiasi tipo di pericolo prima di consentire la discesa dal mezzo.

Investimento da automezzi personale addetto all'accompagnamento e persone in prossimità dei mezzi. Movimentazione degli scuolabus in aree densamente affollate da alunni e genitori, in occasione dell'ingresso/uscita dalla scuola.

- I conducenti degli scuolabus, percorreranno la strada seguendo sempre lo stesso percorso al fine di essere facilmente rintracciabili e raggiungibili. Giunti in prossimità dell'ingresso della scuola procederanno a velocità moderata (max 10 km/ora) sino alla sosta. Quindi attenderanno il completamento delle fasi di discesa/salita degli alunni prima della ripartenza.

Caduta a bordo dello scuolabus di Alunni e personale addetto. Brusche frenate. Alunni non seduti all'accompagnamento. Accelerazioni dello scuolabus mentre qualche alunno si è incautamente alzato

- I conducenti degli scuolabus, procederanno con prudenza, evitando brusche frenate o accelerazioni e mantenendo un andamento regolare e a velocità moderata, invitando gli alunni a stare seduti per evitare che comportamenti scorretti possano pregiudicare la sicurezza.

Il presente documento si intende accettato e sottoscritto dalle parti con la sottoscrizione del contratto relativo all'appalto.

Montalto Uffugo, lì_____

Il Responsabile del servizio _____

Il Responsabile della ditta Affidataria_____