RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Direzione Investimenti
Direzione Investimenti Area Sud
Il Direttore

Commissione Nazionale per il Dibattitto Pubblico
c.a. Presidente Dott.ssa Caterina Cittadino
PEC: cndp@pec.mit.gov.it

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici
PEC: consiglio.superiore@pec.mit.gov.it

p.c. Commissaria Straordinaria
ex art. 4 Legge n. 55/2019
c.a. Dott.ssa Vera Fiorani

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie
PEC: dg.tf@pec.mit.gov.it

Regione Calabria
Presidente
Cittadella Regionale
Viale Europa, Località Germaneto 88100 – Catanzaro
PEC: capogabinettopresidenza@pec.regione.calabria.it

Provincia di Cosenza
Presidente
Piazza XV Marzo, 5 – 87100 Cosenza
PEC: protocollo@pec.provincia.cs.it

Comune di Rende
Sindaco
Piazza San Carlo Borromeo – 87036 Rende (CS)
PEC: protocollo.rende@asmepec.it

Comune di Montalto Uffugo
Sindaco
Piazza Municipio – 87046 Montalto Uffugo (CS)
PEC: protocollo.montaltouffugo@certificatamail.it

COMUNE DI MONTALTO UFFUGO
E
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0002415/2022 del 27/01/2022
Firmatario: Roberto Pagone

Comune di Paola
Sindaco
Largo Monsignor G.M. Perrimezzi, 6 – 87027 Paola (CS)
PEC: protocollo.comunepaola@pec.it

Comune di San Lucido
Sindaco
Via Filippo Giuliani, 36 – 87038 San Lucido (CS)
PEC: protocollosanlucido@legalmail.it

Direzione Investimenti
Direzione Investimenti Area Sud
Progetti Calabria
Il Referente di Progetto
c.a. Ing. Francesco Chirico

Italferr S.p.A.
PM SA-RC, BATT – PZ – METAPONTO,
RETE CALABRA E CT-SR
Il Project Manager
c.a. Ing. Giovanni Calabrò

Oggetto: Trasmissione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ai sensi e per gli effetti degli artt. 44 e 46 del D.L. 77/2021 convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021.
Comunicazione di indizione del Dibattito Pubblico.

Intervento: Nuova linea AV Salerno-Reggio Calabria.
Raddoppio Cosenza – Paola/S. Lucido.

Allegati (su piattaforma condivisa):

- *Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE);*
- *Relazione Istruttoria del Responsabile del Procedimento.*

Come noto il D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni nella legge 29 luglio 2021, n.108 – recante "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure" – ha previsto nell'art. 44 semplificazioni procedurali in materia di opere pubbliche di particolare complessità o di rilevante impatto, applicabili esclusivamente agli interventi indicati nell'Allegato IV del medesimo DL, e per i medesimi interventi ha dettato nell'art. 46 modifiche alla disciplina del dibattito pubblico (DP).

Sul procedimento abbreviato del DP di cui all'art. 46 sopracitato, è stata inoltre emanata la Raccomandazione n. 2 della Commissione Nazionale per il Dibattito Pubblico del 6 settembre 2021; la presente comunicazione viene effettuata in conformità anche alle indicazioni ivi contenute.

Nell'ambito del Progetto della nuova linea ferroviaria AV Salerno-Reggio Calabria, l'intervento, raddoppio della tratta Cosenza – Paola / S. Lucido con realizzazione della nuova galleria Santomarco, oltre ad essere incluso tra quelli indicati nel citato Allegato IV, rientra fra le opere pubbliche in gestione commissariale ai sensi dell'art. 4, comma 1, della legge 14 giugno 2019, n. 55. Infatti, con DPCM del 16 aprile 2021 – pubblicato nel sito web del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in data 4 giugno 2021 e notificato con nota del Capo del Gabinetto del medesimo Ministero in pari data – è stata nominata la Dott.ssa. Vera Fiorani, Amministratrice Delegata di RFI S.p.A., Commissaria Straordinaria per l'intervento "Potenziamento con caratteristiche di alta velocità della direttrice ferroviaria Salerno-Reggio Calabria".

Premesso quanto sopra, con la presente si comunica l'indizione del dibattito pubblico e:

- si trasmette il PFTE dell'intervento e si comunica alla CNDP l'intenzione di avviare la procedura del dibattito pubblico sull'intervento indicato in epigrafe, ai sensi del combinato disposto dell'art. 46 del D.L. n. 77/2021 e dall'art. 5, comma 4, del DPCM 10 maggio 2018, n. 76;
- si trasmette al CSLLPP il PFTE con la relativa documentazione prevista al fine dell'espressione del parere di competenza del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, ai sensi dell'art. 48, comma 7, del D.L. 77/2021 a cui fa rinvio l'art. 44, comma 1 del medesimo decreto; ove il PFTE non venga restituito a questa Società entro 15 giorni dalla data di ricezione della presente e salvo diverso avviso del CSLLPP comunicato a questa Sede entro il medesimo termine, lo scrivente convocherà la Conferenza di Servizi di cui al comma 4, dell'art. 44 del D.L. 77/2021 convertito con modificazioni nella L. 108/2021.

Si fa presente che il progetto dell'opera è coerente con le "Linee Guida per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche", emesse con DM 1 giugno 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (oggi MIMS), e ha come obiettivo il raddoppio della tratta Cosenza – Paola / S. Lucido con la realizzazione della nuova galleria Santomarco al fine di rendere competitivo il sistema ferroviario nonché di garantire migliori livelli prestazionali dell'offerta. Il progetto consente uno sviluppo sostenibile ed inclusivo dei territori in cui si inserisce, in quanto intervento trainante di iniziative che generano valore in senso più ampio, accelerando dinamiche di crescita economica, sociale e turistica, con particolare attenzione all'ambiente contribuendo al miglioramento della qualità della vita, all'incentivazione della mobilità sostenibile, al potenziamento della vivibilità turistica del territorio, allo sviluppo di attività logistiche e dell'occupazione, alla riqualificazione urbana e fruibilità del territorio.

Con la presente nota si trasmette formalmente il PFTE dell'intervento in oggetto, facendo seguito all'invio della documentazione al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici (tramite condivisione del seguente link) avvenuto il 24 gennaio 2022.

La suddetta documentazione è resa disponibile in formato digitale su piattaforma condivisa al seguente link per il quale si chiede di comunicare gli indirizzi e-mail dei soggetti da abilitare all'accesso.

Link PFTE Nuova linea AV SA-RC. Raddoppio Cosenza – Paola/S. Lucido

Gli elaborati sono firmati dal Responsabile dell'integrazione tra le prestazioni specialistiche Ing. Luca Bernardini (e-mail: l.bernardini@italferr.it), come previsto dall'art. 15 c. 12 DPR n. 207/2010.

Il PFTE dell'intervento in argomento è stato redatto secondo le "Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC" di luglio 2021, emanate con Provvedimento del Presidente del CSLLPP n. 177 del 5 agosto 2021.

In merito al PFTE da porre in iter autorizzativo, in data 24/01/2022 è stata consegnata la verifica preventiva di primo livello prevista dalle citate Linee Guida, che ha evidenziato la sostanziale completezza degli elaborati progettuali.

Si comunica infine, ai sensi dell'art. 5, comma 3, lettera b) del DPCM 76/2018, che il sottoscritto rappresenta RFI S.p.A., in qualità di ente aggiudicatore e stazione appaltante, in tutte le fasi del procedimento del dibattito pubblico (PEC: rfi-din-dis@pec.rfi.it; e-mail: r.pagone@rfi.it; cell: 338.3994469).

Per l'intervento in argomento si comunica che il Responsabile del Procedimento di RFI S.p.A. è l'ing. Francesco Chirico (PEC: rfi-din-dis.cal@pec.rfi.it, e-mail: fra.chirico@rfi.it, cell: 313.8041461).

La presente comunicazione è inviata anche alle Amministrazioni in indirizzo affinché provvedano ai sensi dell'art. 5, comma 4 del DPCM 76/2018 alla pubblicazione della presente istanza sui propri siti internet.

Distinti saluti,

Roberto Pagone