ACCORDO DI PROGRAMMA

AI SENSI DELL'ART.34 DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/8/2000, N. 267

FINALIZZATO ALLA REALIZZAZIONE DELLA

"Bretella viaria di collegamento della nuova stazione ferroviaria in località S. Maria di Settimo con l'Università degli Studi della Calabria"

"Lotto MN DELLE OPERE ACCESSORIE PROPEDEUTICHE ALLA REALIZZAZIONE DELLO SVINCOLO AUTOSTRADALE IN LOCALITA' SETTIMO DI RENDE AL KM. 250+000 DELL'AUTOSTRADA A2 DEL MEDITERRANEO E DELLA STAZIONE FERROVIARIA DI SETTIMO DI MONTALTO UFFUGO"

TRA

IL COMUNE DI MONTALTO UFFUGO E IL COMUNE DI RENDE

RICHIAMATI:

- la legge 147 del 27 dicembre 2013 "*Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (Legge di stabilità 2014*) e, in particolare, i commi 240, 241, 242 e 245 che disciplinano i criteri di cofinanziamento dei Programmi Europei per il periodo 2014-2020 e il relativo monitoraggio, nonché i criteri di finanziamento degli interventi complementari rispetto ai Programmi cofinanziati dai Fondi Strutturali;
- la deliberazione CIPE n.10 del 28 gennaio 2015 di *Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei Programmi Europei per il periodo di programmazione 2014/2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all' art. 1, comma 242, della Legge n. 147-2013 previsti nell'Accordo di Partenariato 2014/2020;*
- la deliberazione n.448 del 14 novembre 2016 con la quale la Giunta Regionale ha approvato il Piano di Azione e Coesione PAC 2014-2020 della Regione Calabria che ricomprende, tra l'altro, *le operazioni relative a progetti stradali che sono state espunte dal quadro di attuazione del POR Calabria FESR 2007- 2013, in quanto l'incidenza percentuale della spesa relativa a tale modalità di trasporto è stata superiore a quella prevista dal programma medesimo, per un importo pari a € 60.569.661,00* nonché deciso di *demandare al dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria la definizione degli atti successivi al fine dell'approvazione del Piano di Azione Coesione 2014-2020, ivi comprese le attività negoziali nell'ambito dell'istruttoria del Piano stesso da parte del dipartimento per le Politiche di Coesione,* nonché di *demandare al Dipartimento Bilancio, Patrimonio e Finanze gli adempimenti di competenza;*
- la Sezione 4 del citato Programma di Azione e Coesione 2014-2020, relativa a Governance e modalità di attuazione del Programma medesimo;
- il parere favorevole della Conferenza Stato-Regioni n. 26/CSR, reso nella seduta del 23 febbraio 2017 ai sensi del punto 2 della citata deliberazione CIPE 10-2015, sul Programma di Azione e Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria;
- la deliberazione CIPE n.7 del 03 marzo 2017 *Programma di Azione e Coesione 2014/2020. Programma complementare Regione Calabria;*
- la deliberazione n.320 del 25 luglio 2017 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della delibera CIPE 7 del 3 marzo 2017, con cui è stato approvato il *Piano di Azione e Coesione (PAC) 2014-2020 della Regione Calabria – Programma complementare"*, con l'assegnazione delle relative risorse finanziarie, nonché demandato *al Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria* gli atti successivi finalizzati a dare attuazione al PAC 2014-2020;
- la deliberazione del Consiglio Regionale n.245 del 26 ottobre 2017 *Piano di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria: presa d'atto dell'approvazione da parte del CIPE con delibera n. 7-2017*;
- la deliberazione della Giunta Regionale n.491 del 31 ottobre 2017 *Piano di Azione e Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria. Rimodulazione;*
- la deliberazione n.45 del 8 febbraio 2018 con la quale della Giunta Regionale ha istituito la *Struttura di coordinamento della Programmazione Nazionale* con competenze sulla programmazione nazionale (PAC, PON, ZES, Risorse liberate) e che per le attività relative al PAC assolve le funzioni di *Autorità di Coordinamento;*
- la deliberazione della Giunta Regionale n.584 del 30 novembre 2018 *Piano Azione e Coesione (PAC) 2014/2020. Rimodulazione del piano finanziario – Asse 3 "Competitività dei sistemi produttivi" ed Asse 6 "Tutela e valorizzazione del patrimonio ambientale e culturale;*
- la deliberazione n.179 del 2 maggio 2019 con la quale la Giunta Regionale ha, tra l'altro, deliberato:
    1. di approvare il rapporto di fattibilità riassetto ferroviario trasversale nord quale primo stralcio di un più complessivo programma di riassetto ferroviario all'interno del territorio regionale;
    2. di dare mandato all'Assessore alle Infrastrutture ed all'Assessore alla Programmazione Nazionale e Comunitaria l'avvio di ogni necessaria azione finalizzata a promuovere le necessarie intese istituzionali con la Presidenza del Consiglio, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e con la Comunità Europea per la realizzazione degli interventi infrastrutturali descritti nel rapporto di fattibilità di cui al punto precedente;
    3. di dare impulso al completamento della metropolitana Cosenza – Rende – Università della Calabria con la sua estensione verso nord fino alla nuova stazione ferroviaria di Settimo di Montalto e verso ovest fino a Castrolibero, attraverso la redazione del *"documento di fattibilità delle alternative progettuali"* per come previsto all'articolo 3, comma 1, lettera ggggg-quater dello stesso decreto legislativo.

- il rapporto di fattibilità di cui alla DGR 179-2019 nel quale sono compresi, tra l'altro, i seguenti interventi:
    a. Stazione ferroviaria in località Settimo di Montalto – Stazione *passante* lungo la linea Paola-Cosenza-Sibari finalizzata a rendere più accessibile il polo universitario dell'Università della Calabria mediante un'ulteriore porta di accesso ubicata a nord dell'area universitaria e caratterizzata come polo intermodale, dotato di parcheggio di scambio per auto private e di pensiline per gli autobus urbani ed extraurbani;
    b. Raddoppio della galleria Santomarco sulla linea ferroviaria Paola-Cosenza-Sibari – Galleria indipendente dall'esistente che, oltre ad agevolare le modalità costruttive, è finalizzata a limitare gli impatti sull'esercizio nonché ripristinare le condizioni di sicurezza all'aumentare del numero di treni;
    c. Interventi di completamento della metropolitana di Cosenza-Rende - Per rendere completamente efficiente l'intero sistema di trasporto si prevede di realizzare un ramo della stessa metropolitana che colleghi il terminal dell'Università della Calabria con la nuova stazione ferroviaria in località Settimo di Montalto;
- la deliberazione della Giunta Regionale n.258 del 21 giugno 2019 *Piano Azione e Coesione (PAC) 2014/2020. Rimodulazione del piano finanziario;*

PREMESSO CHE:

- un elemento fondamentale dell'intera mobilità regionale è rappresentato dalla riorganizzazione dei sistemi di trasporto di interesse regionale nella macro-area nord che connette il sistema territoriale dell'alto tirreno con l'area urbana Cosenza-Rende e con la sibaritide e l'area urbana di Corigliano-Rossano;
- il potenziamento della rete regionale, in accordo con quella nazionale ed europea, dell'intera macro-area nord è prodromico allo sviluppo sostenibile di un sistema di trasporti regionale integrato, con una notevole riduzione dei costi da parte dell'utenza e una conseguente ottimizzazione dell'intero sistema di trasporto;
- nel contesto della macro-area nord assume un ruolo importante la realizzazione dello svincolo autostradale in località Settimo di Rende al km 250+000 dell'autostrada A2 del Mediterraneo e delle opere accessorie propedeutiche alla realizzazione della stazione ferroviaria di Settimo di Montalto Uffugo;
- la realizzazione dello svincolo dell'Autostrada del Mediterraneo è stata inserita nel contratto di programma 2016-2020 sottoscritto il 21 dicembre 2017 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dall'ANAS SpA e approvato con D.M. M.I.T. (di concerto con il M.E.F.) n. 588 del 27 dicembre 2017;
- la realizzazione dell'importante opera infrastrutturale da parte di ANAS SpA consentirà di migliorare e agevolare l'accesso alla città di Rende, primaria direttrice di sviluppo dell'area urbana cosentina, e di potenziare il collegamento sia con l'area industriale che con la zona universitaria di Arcavacata, in modo da conseguire un significativo alleggerimento dei notevoli volumi di traffico che, attualmente, transitano dall'esistente svincolo autostradale in località Quattromiglia di Rende, ricettore pressoché esclusivo dell'utenza diretta ai due distretti;
- per la realizzazione dello svincolo autostradale, il contratto di programma su indicato prevede un investimento pari a 33,00 MEuro, con finanziamento a valere sui fondi derivanti dalla legge 147-2013 (Legge di Stabilità 2014), legge 164-2014 (Sblocca Italia) e fondi SA-RC;
- per l'opera in parola è stato redatto il progetto di fattibilità tecnica ed economica da parte di ANAS SpA, comprendente anche il raccordo alla viabilità locale nelle aree prossime al programmato svincolo autostradale di località Settimo di Rende, già previsto nel piano regionale dei trasporti, approvato con deliberazione del Consiglio Regionale 157 del 19 dicembre 2016 e pubblicato sul BURC 123 del 27 dicembre 2016 parte II;
- affinché la realizzazione del nuovo svincolo autostradale assicuri il decongestionamento dal traffico veicolare della località Quattromiglia di Rende, a sud dell'Università degli Studi della Calabria, è necessario individuare un nuovo accesso dalla parte opposta all'attuale ingresso, a nord dell'Università della Calabria. Su tale necessità si sono pronunciati ufficialmente e positivamente la Regione Calabria, la Provincia di Cosenza, il Comune di Rende e la stessa Università della Calabria, nel valutare lo studio di fattibilità proposto da Anas lo scorso 6 novembre 2018 per la nuova viabilità di accesso all'Università della Calabria, la cui realizzazione non è comunque inserita nel quadro economico dell'opera finanziata;
- in prossimità dell'area dello svincolo autostradale in località Settimo di Rende, considerata l'insufficienza della *"SS19 delle Calabrie"*, gravata da elevati volumi di traffico in un contesto fortemente urbanizzato, è possibile realizzare un by-pass utilizzando parzialmente l'originaria sede dell'autostrada Salerno - Reggio Calabria, oggi dismessa, che andrebbe a collegare la Via Cristoforo Colombo nel Comune di Rende con l'incrocio di Via Trieste-Collina Salerni nel Comune di Montalto Uffugo;

- in località Santa Maria di Settimo del Comune di Montalto Uffugo è prevista la realizzazione di una nuova stazione ferroviaria che, essendo posta in prossimità della confluenza delle linee Cosenza-Paola e Cosenza-Sibari, avrà una funzione strategica a livello regionale e contribuirà ad elevare i flussi veicolari in prossimità dell'area dello svincolo autostradale;
- è necessario ridefinire la viabilità in prossimità della futura stazione ferroviaria, assicurando altresì la presenza di un'adeguata area parcheggi e di un collegamento diretto verso l'Università degli Studi della Calabria (mediante infrastruttura viaria che attraverserà il torrente Settimo), con conseguente bypass della *SS 19 delle Calabrie* in prossimità dello svincolo autostradale;

CONSIDERATO CHE:

- con deliberazione n.374 del 9 agosto 2019 la Giunta Regionale ha apportato la variazione al bilancio di previsione per le annualità 2019-2020-2021-2022 con l'iscrizione di risorse complessivamente pari a 6,5MEuro finalizzati a garantire, tra l'altro, la copertura finanziaria di un intervento compreso nell'Asse 7 – Obiettivo specifico 7.4 – Azione 7.4.1 del Piano di Azione e Coesione (PAC) Calabria 2014-2020;
- con deliberazione n.385 del 9 agosto 2019 la Giunta Regionale ha finanziato l'*Intervento per opere accessorie propedeutiche alla realizzazione dello svincolo autostradale in località Settimo di Rende al km 250+000 dell'autostrada A2 del Mediterraneo e della stazione ferroviaria di Settimo di Montalto Uffugo* per 6,5 MEuro a valere sul Piano di Azione (PAC) 2014-2020 nonché delegato il dipartimento *Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità* ad assumere i conseguenti atti gestionali necessari;
- con nota SIAR-323749 del 18 settembre 2019 il Dirigente Generale Reggente del Dipartimento Programmazione Nazionale ha trasmesso il Parere positivo in merito alla Coerenza Programmatica dell'intervento in oggetto con i contenuti del Piano di Azione e Coesione (PAC) della Regione Calabria 2014-2020 – Asse 7 "Sviluppo delle reti di mobilità sostenibile" – Obiettivo specifico 7.4 – Azione 7.4.1;
- con decreto n.11359 del 19 settembre 2019 il dirigente generale del dipartimento *Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità* ha, tra l'altro:
    1. Ammesso a finanziamento la realizzazione dell'intervento *Opere accessorie propedeutiche alla realizzazione dello svincolo autostradale in località settimo di Rende al km 250+000 dell'autostrada A2 del Mediterraneo e della stazione ferroviaria di Settimo di Montalto Uffugo* per la somma complessiva pari a 6,5MEuro a valere sull'Azione 7.4.1 del PAC 2014-2020 di cui alle DGR 448-2016, 374 e 385 del 9 agosto 2019;
    2. Approvato lo Schema di Convenzione che regola i rapporti tra la Regione Calabria ed il Soggetto Beneficiario del finanziamento per la realizzazione dell'intervento *Opere accessorie propedeutiche alla realizzazione dello svincolo autostradale in località settimo di rende al km 250+000 dell'autostrada A2 del Mediterraneo e della stazione ferroviaria di Settimo di Montalto Uffugo* per la somma complessiva pari a 6,5MEuro a valere sull'Azione 7.4.1 del PAC 2014-2020 di cui alle DGR 448-2016 e 385 del 9 agosto 2019. L'intervento finanziato è suddiviso in lotti, ai sensi dell'art. 51 del D.lgs. n.50/2016, per come rappresentato nella planimetria allegata alla Convenzione, comprendente le opere elencate nella seguente tabella nella quale è stato indicato la denominazione dell'infrastruttura stradale, l'individuazione planimetrica del lotto, l'ubicazione dell'opera, il beneficiario del finanziamento nonché il cronoprogramma finanziario per la realizzazione dell'opera:

Denominazione e individuazione delle opere	Lotto	Ubicazione	Beneficiario	Meuro	2019	2020	2021	2022
"Bretella viaria di collegamento Viale Parco tratto B (rotatoria località Rocchi) - Università degli Studi della Calabria"	CD	Rende	Rende	2,300	0,230	0,460	1,380	0,230
"Bypass viario di collegamento dei Comuni di Rendee Montalto Uffugo utilizzando in parte la sededismessa dell'Autostrada Salerno-Reggio Calabria"	EFGH	Rende e Montalto Uffugo	Rende e Montalto Uffugo	1,150	0,115	0,230	0,690	0,115
"Viabilità a servizio della nuova stazione ferroviaria in località S. Maria di Settimo (Comune di Montalto Uffugo)"	IL	Montalto Uffugo	Montalto Uffugo	0,800	0,080	0,640	0,080	0,000
"Bretella viaria di collegamento della nuova stazione ferroviaria in località S. Maria di Settimo con l'Università degli Studi della Calabria"	MN	Rende e Montalto Uffugo	Rende e Montalto Uffugo	2,250	0,225	0,450	1,350	0,225
			Totale	**6,500**	**0,650**	**1,780**	**3,500**	**0,570**
			%	100,0 %	10%	27%	54%	9%

3. Accertato per competenza sul capitolo dell'entrata del bilancio regionale, ai sensi dell'art. 53 del Decreto Legislativo 118-2011 e s.m.i., allegato 4.2 principio 3.2 con debitore il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e impegnato sul capitolo dell'uscita la medesima somma, come da proposte di accertamento e di impegno, per come di seguito indicato:

DGR 374 del 9 agosto 2019 - PAC 2014-2020 – Asse 7 – Obiettivo specifico 7.4 – Azione 7.4.1 – Proposte di accertamento e di impegno per le annualità 2019-2020-2021-2022	Capitoli	2019	2020	2021	2022	Totale Euro
Entrate	E9402010501	650.000,000	1.780.000,000	3.500.000,000	570.000,000	6.500.000,000
Proposte di accertamento	E9402010501	4489-2019	0465-2020	0238-2021	0090-2022	
Uscite	U9100601301	650.000,000	1.780.000,000	3.500.000,000	570.000,000	6.500.000,000
Proposte di impegno	U9100601301	7871-2019	0709-2020	0350-2021	0125-2022	

4. Delegato il dirigente del Settore *Infrastrutture di Trasporto* alla firma della Convenzione e ad assumere i conseguenti atti gestionali necessari.

PRESO ATTO CHE:

- con nota SIAR-324645 del 19 settembre 2019 il dirigente del *Settore Infrastrutture di Trasporto* ha notificato ai Comuni di Rende e Montalto Uffugo lo schema di Convenzione, approvato con decreto 11359 del 19 settembre 1019, regolante i rapporti finanziari tra la Regione Calabria ed i Comuni di Rende e Montalto Uffugo chiedendo il riscontro in merito all'individuazione del Comune avente ruolo di soggetto attuatore per le opere individuate dai lotti EFGH e MN che interessano entrambi i territori comunali;
- con nota 43553 del 19 settembre 2019, i soggetti beneficiari del finanziamento hanno individuato, relativamente ai lotti EFGH e MN ricadenti in entrambi i Comuni, quale soggetto attuatore il Comune di Rende, rimandando alla stipula di appositi Accordi di Programma, ai sensi dell'art. 34 del D. Lgs. 50-2016, per garantire un'azione integrata e coordinata dei due Enti nella realizzazione delle singole opere.
- con nota 23403 del 17 ottobre 2019, acquisita al SIAR-364890 del 22 ottobre 2019, il Comune di Montalto Uffugo ha trasmesso la deliberazione della Giunta Comunale 130 del 08 ottobre 2019, con la quale è stato approvato il suddetto schema di Convenzione e si è ribadito che, per le opere individuate dai lotti EFGH ed MN ricadenti in entrambi i territori di Rende e Montalto Uffugo, il soggetto attuatore sarebbe stato il Comune di Rende, nonché che si sarebbe stipulato apposito accordo di programma, ai sensi dell'articolo 34 del Decreto Legislativo 267-2000, al fine di garantire l'azione coordinata ed integrata tra i due Enti.
- con nota 48236 del 17 ottobre 2019, acquisita al SIAR-371766 del 28 ottobre 2019, il Comune di Rende ha trasmesso la deliberazione della Giunta Comunale 228 del 01 ottobre 2019, con la quale è stato approvato il suddetto schema di Convenzione e si è ribadito che, per le opere individuate dai lotti EFGH ed MN ricadenti in entrambi i territori di Rende e Montalto Uffugo, il soggetto attuatore sarebbe stato il Comune di Rende, nonché che si sarebbe stipulato apposito accordo di programma, ai sensi dell'articolo 34 del Decreto Legislativo 267-2000, al fine di garantire l'azione coordinata ed integrata tra i due Enti;
- che in data 19/11/2019 con nota prot. n.53960 il Comune di Rende ha trasmesso alla Regione Calabria la convenzione, firmata digitalmente dal Rappresentante Legale dell'Ente, relativa alla realizzazione dell'arteria viaria definita quale LOTTO EFGH delle "*Opere accessorie, propedeutiche alla realizzazione dello svincolo autostradale in località Settimo di Rende al km 250+000 dell'autostrada A2 del Mediterraneo e della stazione ferroviaria di Settimo di Montalto Uffugo*";
- per come previsto nella convenzione, al fine di garantire la piena funzionalità dell'opera denominata **"Bypass viario di collegamento dei Comuni di Rende e Montalto Uffugo utilizzando in parte la sede dismessa dell'Autostrada Salerno – Reggio Calabria" (LOTTO EFGH)** nel suo complesso occorre stipulare apposito accordo di programma tra i Comuni di Montalto Uffugo e Rende, in modo da assicurare il coordinamento delle azioni dei due enti, nonché ogni altro adempimento connesso alla fasi realizzative;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale di Montalto Uffugo n° 41 del 28/11/2019 e di Consiglio Comunale del Comunale di Rende n° 66 del 13/12/2019 è stato approvato lo schema del presente accordo di programma;

TUTTO CIO' PREMESSO si stabilisce che:
l'anno 2020 addì 30 del mese di Gennaio alle ore 13:45 presso il Comune di RENDE – sito in Piazza San Carlo Borromeo, 87036 Rende (CS),

TRA

Il Comune di Rende, nella persona del Sindaco **Avv. Marcello Manna**, a nato a Cosenza il 14/02/1955, domiciliato per la carica presso la sede comunale, il quale dichiara di intervenire per conto e nell'interesse del Comune che rappresenta,

a ciò autorizzato ai sensi della citata Deliberazione di Consiglio Comunale che ha approvato lo schema del presente accordo di programma;

E

Il Comune di Montalto Uffugo, nella persona del Sindaco **Avv. Pietro Caracciolo**, nato a Cosenza il 22/06/1959 , domiciliato per la carica presso la sede comunale, il quale dichiara di intervenire per conto e nell'interesse del Comune che rappresenta, a ciò autorizzato ai sensi della citata Deliberazione di Consiglio Comunale che ha approvato lo schema del presente accordo di programma;

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 - Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Accordo di Programma, che è redatto con le modalità e con gli effetti dell'art.34 del D.Lgs. n°267/2000.

Art. 2 – Oggetto dell'Accordo di Programma

L'accordo di programma ha come oggetto la realizzazione di un collegamento viario tra la via Cristoforo Colombo del Comune di Rende e la via Trieste del Comune di Montalto Uffugo, per come riportato quale tratto EFGH nella planimetria denominata *"Allegato A"*.
L'importo complessivo necessario per la realizzazione dell'opera è pari a € 1.150.000,00 ed è finanziato per l'intera somma dalla Regione Calabria con risorse economiche gravanti sull'Asse 7 – Obiettivo specifico 7.4 – Azione 7.4.1 del Piano di Azione e Coesione (PAC) Calabria 2014-2020, per come risulta dal Decreto n.11359 del 19 settembre 2019 a firma del Dirigente Generale del dipartimento *Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità* della Regione Calabria.

Art. 3 – Individuazione del Soggetto Attuatore

Per la realizzazione dell'intervento che collegherà i Comuni di Montalto Uffugo e Rende, mediante una nuova arteria viaria, viene individuato come soggetto attuatore il Comune di Rende.

Art. 4 – Piano finanziario e programma di esecuzione

Il Piano finanziario indicante i costi previsti per l'esecuzione dell'opera, l'ammontare e la provenienza è specificato nel precedente articolo 2.
Il Comune di Rende inserirà l'intervento nella Programmazione Triennale dei Lavori Pubblici 2020-2022 e nell'elenco annuale 2020.
Il Comune di Rende, individuato quale soggetto attuatore dell'operazione, si impegna a realizzare gli interventi del presente Accordo di Programma prevedendo il collaudo dei lavori e la rendicontazione delle spese entro il 31/12/2022, salvo proroghe concesse dalla Regione Calabria per come stabilito dall'art.2 della Convenzione.
Eventuali economie che si verificheranno sull'importo complessivo del finanziamento per il presente intervento potranno essere utilizzati, previa autorizzazione della Regione Calabria, nell'ambito degli altri lotti che costituiscono le *"Opere accessorie propedeutiche alla realizzazione dello svincolo autostradale in località Settimo di Rende al km. 250+000 dell'Autostrada A2 del Mediterraneo e della Stazione Ferroviaria di Settimo di Montalto Uffugo"*.

Art. 5 – Competenze

Con il presente Accordo di Programma, i due Comuni si impegnano a provvedere agli adempimenti necessari alla realizzazione dell'intervento.
Al Comune individuato quale soggetto attuatore spetta di provvedere alla predisposizione dei tre livelli di progettazione fino al progetto esecutivo, che dovrà contenere tutte le opere necessarie a garantire la piena funzionalità del tratto stradale con connessione alla viabilità esistente nei due Comuni.
Ogni livello di progettazione dovrà essere approvato dal Comune individuato quale soggetto attuatore, previa verifica, ai sensi dell'art.26 del D.Lgs. n.50/2016, da parte di una commissione costituita da componenti dei rispettivi Uffici Tecnici.
Sarà onere del Comune di Rende trasmettere al Comune di Montalto Uffugo il progetto dell'intervento prima della relativa approvazione, in modo che quest'ultimo possa richiedere le eventuali modifiche che si rendessero necessarie nel proprio territorio, nonché esprimere il preventivo parere favorevole.
Il Comune di Rende avrà cura di acquisire sul progetto tutti i pareri necessari.

Le procedure relative agli espropri saranno curate dall'Ufficio Espropri dei due Comuni, o dal personale appositamente incaricato, ciascuno per la parte ricadente nel proprio territorio, e le relative spese rientreranno nel costo complessivo dell'opera.
L'impresa esecutrice dell'intervento, da individuare mediante procedura ad evidenza pubblica bandita dalla Centrale Unica di Committenza "Trasparenza" secondo quanto previsto dal D.Lgs. n.50/2016, eseguirà sia le opere ricadenti nel Comune di Montalto Uffugo sia le opere ricadenti nel Comune di Rende, in modo da garantire la funzionalità dell'intero tratto stradale.
Il Soggetto Attuatore si impegna ad espletare tutte le procedure amministrative necessarie per la definizione delle problematiche che si presenteranno nelle varie fasi di attuazione dell'intervento (variazioni di bilancio, variazione programmazione oo.pp., variazione cronoprogramma della spesa, ecc.).
Eventuali modifiche del contratto, a seguito del verificarsi delle circostanze di cui all'art. 106 del D.Lgs. n°50/2016, dovranno essere approvate dal Comune di Rende, individuato quale soggetto attuatore dell'intervento, previo parere favorevole del Comune di Montalto Uffugo.

Art. 6 – Responsabile del procedimento

Il Comune di Rende assume il ruolo di soggetto promotore dell'accordo di programma.
A tal fine, affida le funzioni di Responsabile Unico del Procedimento all'Ing. Aurelio Perugini, Funzionario Tecnico titolare della P.O. "Espropriazioni" del Comune di Rende.

Art. 7 – Proprietà e manutenzione dell'opera realizzata

Ciascun Ente rimane proprietario ognuno per il tratto ricadente nel proprio territorio comunale. Pertanto, le spese di manutenzione ordinaria e straordinaria saranno a carico dei due Enti in relazione al territorio di propria competenza.

Per quanto riguarda il ponte di collegamento dei due territori comunali il proprietario è individuato nel Comune di Rende che effettuerà la manutenzione ordinaria e straordinaria dell'opera. A tal fine, il Comune di Montalto Uffugo dovrà mettere a disposizione le risorse necessarie entro trenta giorni dalla richiesta, nella misura del 50% della spesa stimata dal competente settore tecnico del Comune di Rende.

Art. 8 – Effetti giuridici dell'accordo

I soggetti che stipulano il presente Accordo di Programma hanno l'obbligo di rispettarlo in ogni sua parte e non possono compiere validamente atti successivi che violino o ostacolino l'Accordo o che contrastino con esso.
I soggetti che stipulano il presente Accordo ai sensi dell'art. 34 del D.lgs. n. 267 del 2000 sono tenuti a porre in essere gli atti applicativi ed attuativi dell'Accordo stesso, attesa l'efficacia di legge per le parti del medesimo.

Art. 9 – Modifiche all'accordo

Il presente Accordo può essere modificato con il consenso unanime dei soggetti che lo stipulano, con le stesse procedure previste per la sua promozione, definizione, formazione, stipulazione ed approvazione.
Eventuali modifiche al presente Accordo che non incidono in modo significativo sul contenuto dell'Accordo generale approvato sono valutate con determinazione del Collegio di Vigilanza ed adottate con Delibera di Consiglio dei due Comuni.
Eventuali modifiche giudicate sostanziali dal Collegio di Vigilanza allorquando determinano una revisione degli impegni, delle modalità, del quadro finanziario e della localizzazione delle opere saranno oggetto di un aggiornamento dell'Accordo di Programma con le stesse procedure amministrative utilizzate per l'approvazione dell'Accordo di Programma originario.

Art. 10 - Collegio di vigilanza e attività di controllo

Le funzioni del Collegio di vigilanza sono esercitate ai sensi del 7° comma dell'art. 34 del D.lgs. n. 267 del 2000 e consistono nel vigilare sulla corretta applicazione e sul buon andamento dell'esecuzione dell'accordo medesimo nell'osservanza degli impegni assunti dalle parti firmatarie dell'accordo.
Il Collegio di vigilanza può disporre in ogni momento sopralluoghi e accertamenti, tentare la composizione delle controversie sull'interpretazione e attuazione del presente Accordo.
Il Collegio di vigilanza è presieduto:

- dal Sindaco del Comune di Rende, con funzioni di Presidente,
- dal Sindaco del Comune di Montalto Uffugo, con funzioni di membro.

Il Collegio è supportato dai responsabili dell'ufficio tecnico/lavori pubblici dei due Comuni. Svolgerà mansioni di segreteria un dipendente dell'ufficio tecnico del Comune di Rende.

Art. 11 - Sanzioni per inadempimento

Il Collegio di Vigilanza di cui all'art.9, qualora accerti inadempienze a carico dei Comuni sottoscrittori provvede a:

- stabilire di volta in volta l'eventuale sanzione da applicare; in caso di controversie, verrà demandata la risoluzione dell'Accordo ad apposito Collegio Arbitrale nominato di comune accordo tra le parti o in difetto dal Presidente del Tribunale di Cosenza su istanza della parte più diligente. L'arbitrato è disciplinato dagli artt. 806 e seguenti del Codice di procedura Civile.
- contestare l'inadempienza, a mezzo lettera raccomandata/PEC, con formale diffida ad adempiere entro un congruo termine;
- disporre, decorso infruttuosamente il predetto termine, gli interventi necessari, anche di carattere sostitutivo;
- dichiarare l'eventuale decadenza dell'Accordo di Programma.

Art. 12 - Approvazione, pubblicazione, effetti, decadenza e durata

Il presente Accordo di Programma, sottoscritto dai Sindaci dei due rispettivi Comuni, è approvato ai sensi dell'art.34 del D.Lgs. n°267/2000.

L'attività programmata consistente nella realizzazione dell'intervento di realizzazione **"Bypass viario di collegamento dei Comuni di Rende e Montalto Uffugo utilizzando in parte la sede dismessa dell'Autostrada Salerno – Reggio Calabria" (LOTTO EFGH)** è vincolante per i Comuni sottoscrittori, i quali assumono l'impegno a realizzarlo nei tempi stabiliti secondo quanto previsto dal presente Accordo.

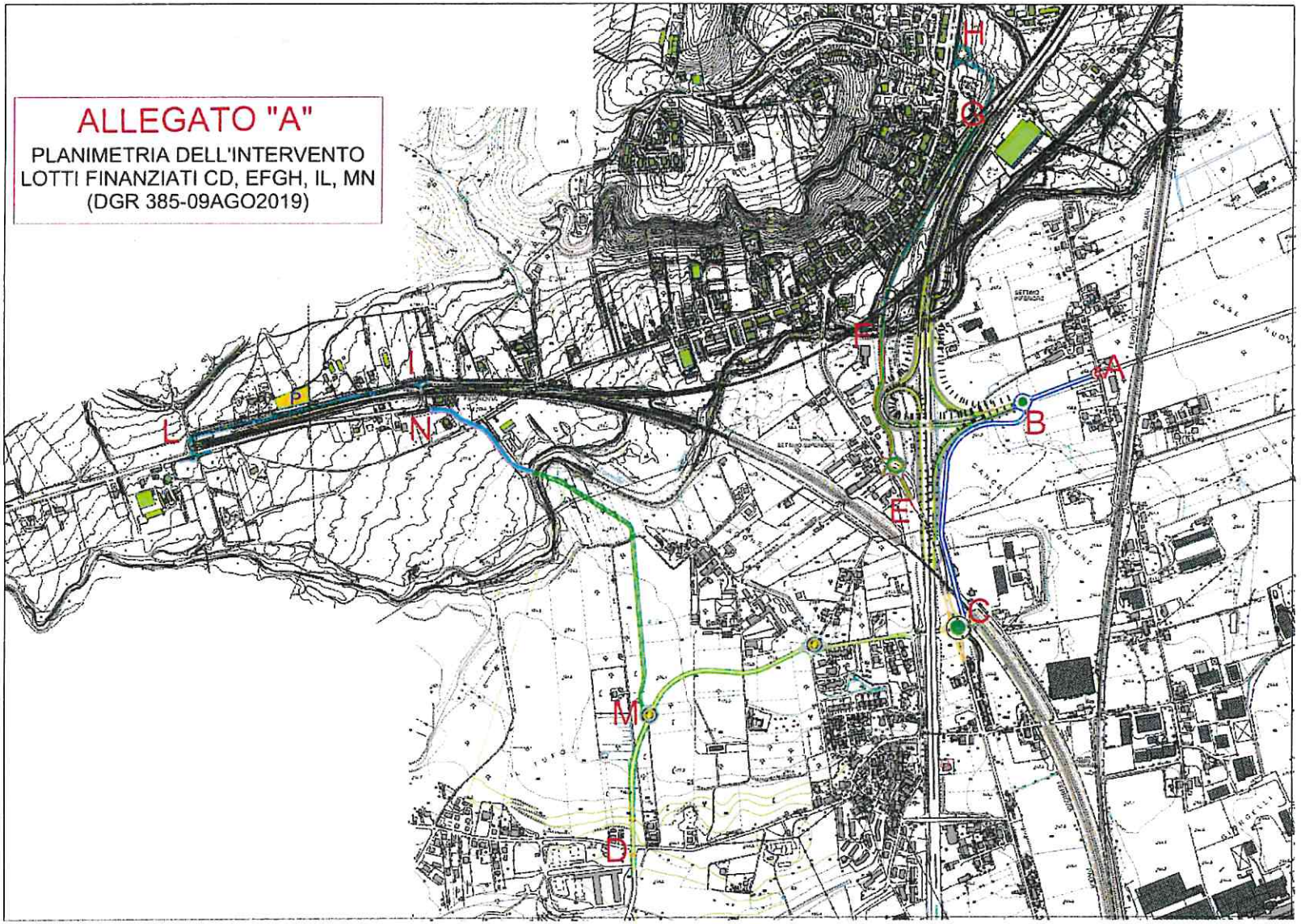
La durata del presente Accordo, avente validità a partire dalla data dell'avvenuta pubblicazione sul B.U.R. Calabria a carico del Soggetto Attuatore, è stabilita fino al 31/12/2022, salvo rinnovo che deve essere approvato dai rispettivi Consigli Comunali, pena la decadenza dello stesso, previa concessione di proroga da parte della Regione Calabria.

Gli oneri economici per la pubblicazione dell'Accordo di Programma sul B.U.R.C. sono ripartiti in equa misura tra i Comuni di Rende e Montalto Uffugo.

Il presente Accordo di Programma è costituito da n° 8 pagine dattiloscritte ed eventualmente manoscritte oltre la planimetria denominata *"Allegato A"*, di cui il Responsabile del procedimento attesta che si è data lettura. Il Responsabile del procedimento ha l'obbligo di trasmettere ai soggetti firmatari copia conforme dell'Accordo di Programma.

Il Sindaco del Comune di Montalto Uffugo
Avv. Pietro Caracciolo

Il Sindaco del Comune di Rende
Avv. Marcello Manna


ALLEGATO "A"
PLANIMETRIA DELL'INTERVENTO
LOTTI FINANZIATI CD, EFGH, IL, MN
(DGR 385-09AGO2019)
H
G
F
A
B
I
P
L
N
E
C
M
D