UNIONE EUROPEA
«Fondo Europeo Agricolo per lo sviluppo rurale: l'Europa investe nelle zone rurali»

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE ALIMENTARI E FORESTALI

REGIONE CALABRIA

PSR 2014 2020 CALABRIA

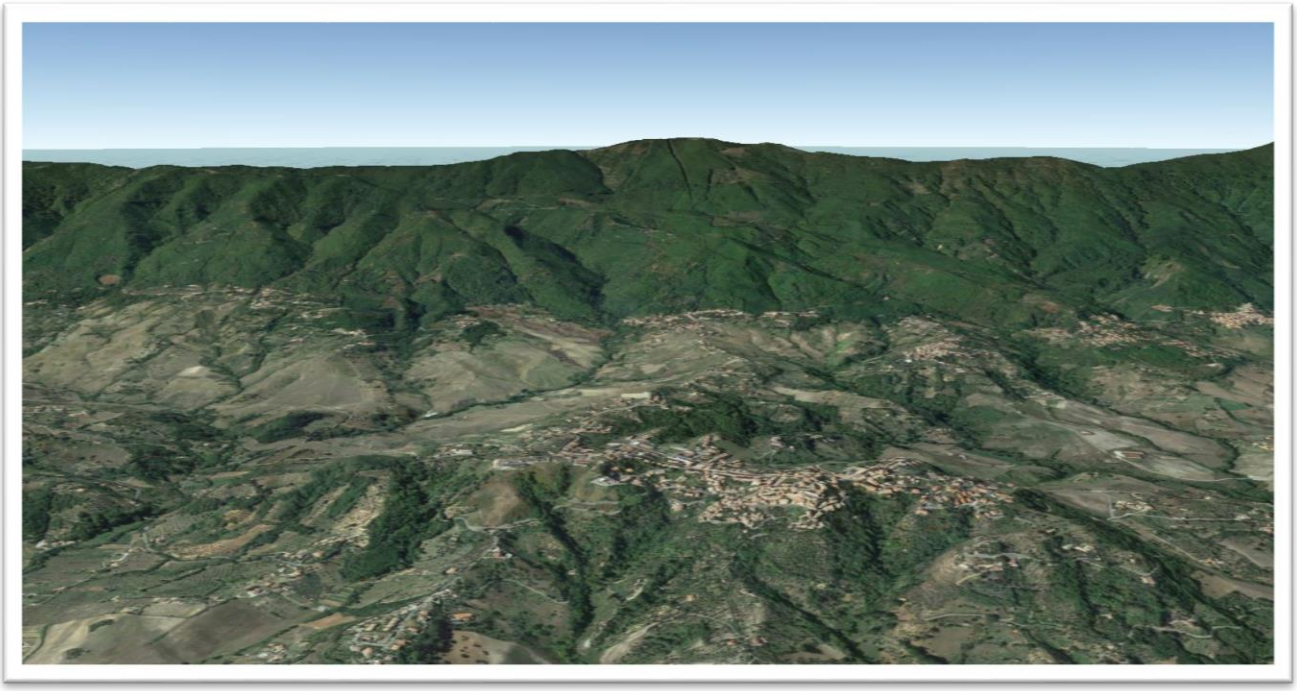
PROVINCIA di COSENZA
provincia.cs.it

Comune di Montalto Uffugo

REGIONE CALABRIA – PSR 2014-2020 – MISURA 8 - INVESTIMENTI NELLO SVILUPPO DELLE AREE FORESTALI E NEL MIGLIORAMENTO DELLA REDDITIVITA' DELLE FORESTE

Intervento 8.5.1. – Investimenti diretti ad accrescere la resilienza ed il pregio ambientale degli ecosistemi forestali

PIANO DI GESTIONE E ASSESTAMENTO FORESTALE DELLE PROPRIETA' SILVO-PASTORALI DEL COMUNE DI MONTALTO UFFUGO (CS)
Periodo di validità 2021-2033



ALLEGATO 3 – DESCRIZIONE DELLA VIABILITA'

IL TECNICO
DOTTORE FORESTALE ANDREA BELLUSCI

ORDINE DOTTORI AGRONOMI E DOTTORI FORESTALI
N. 514
SEZ. A
Prov. CS
DOTTORE FORESTALE
ANDREA
BELLUSCI

ALLEGATO 3

Descrizione della viabilità forestale

Dr. For. Andrea Bellusci

PC 1

CARATTERISTICHE TECNICHE

☐ Strada Camionabile Principale (SCP)
☒ Pista Camionabile (PC)
☐ Pista Trattorabile (PT)

Tipologia
☒ Viabilità principale
☐ Viabilità secondaria

Classe amministrativa
☐ SS Statale ☐ SP Provinciale
☐ SC Comunale ☒ Vicinale ☒ pub ☐ pri

Collegamenti con altri tratti viari
PT3 – PT4

Note

L (m)	Disl (m)	P med (%)	P max (%)	P min (%)	Largh (m)
3128.6	0.04	3.73	83	0.0	3.5

Raggio minimo dei Tornanti (m)
7

Fondo
☐ Asfalto ☐ Ghiaia ☒ Fondo Naturale terroso ☐ Fondo Naturale ghiaioso-roccioso

Coordinate (WGS84 UTM FUSO 33N)

Punto iniziale	*E*	594670.24	*N*	4357985.74
Punto finale	*E*	595115.87	*N*	4360715.94

ACCESSO	TRANSITABILITÀ	PIAZZALI	MANUTENZIONE
☒ Libero	☐ Pessima	☐ Assenti	☐ Ordinaria
☐ Regolamentato	☒ Scarsa	☐ Insufficienti	☒ Straordinaria
☐ Con sbarra	☐ Sufficiente	☒ Sufficienti	☐ Prioritaria
☐ Da regolamentare	☐ Buona		☐ Differibile

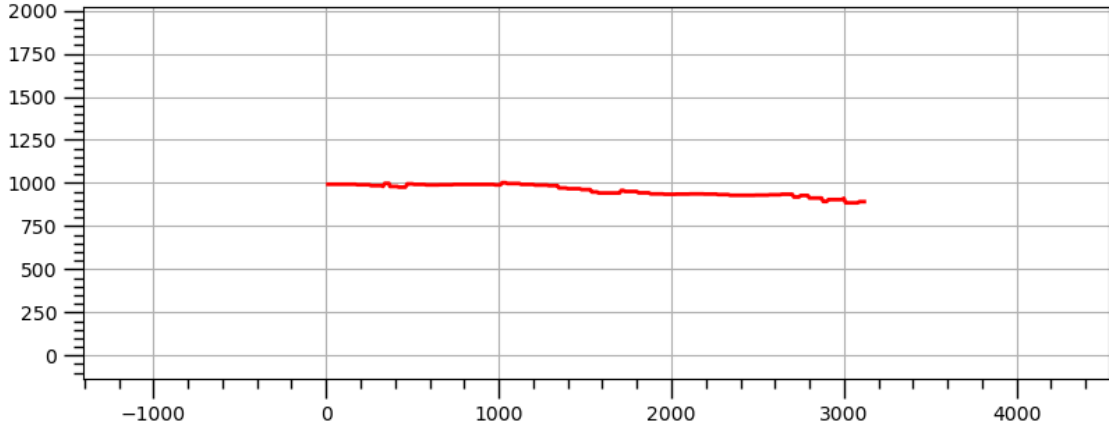
☐  ☒  ☒  ☒  ☒  ☒ 

INTERVENTI SUGGERITI

☒ Lamatura PV	☒ Ripulitura	☐ Allargamento PV
☒ Int. punt. frane e attravers.	☒ Consol. scarpate laterali	☒ Manufatti attraver. acque
☐ Tombini	☒ Cunette trasversali	☒ Cunette laterali
☒ Ripuliture AIB	☐ Creaz./miglior. piazzali	☐ Creaz./miglior. imposti
☐ Opere regiment. acque	☐ Manutenzione fabr. storici	☐ Nessun intervento

☐ Altro:

PROFILO LONGITUDINALE DELL'ASSE VIARIO (Ascisse: metri lineari – Ordinate: Quota altimetrica)



PT 1

CARATTERISTICHE TECNICHE

☐ Strada Camionabile Principale (SCP)
☐ Pista Camionabile (PC)
☒ Pista Trattorabile (PT)

Tipologia
☐ Viabilità principale
☒ Viabilità secondaria

Classe amministrativa
☐ SS Statale ☐ SP Provinciale
☐ SC Comunale ☒ Vicinale ☒ pub ☐ pri

Collegamenti con altri tratti viari
PT3 – PT2

Note

L (m)	Disl (m)	P med (%)	P max (%)	P min (%)	Largh (m)
6651.6	0.05	5.09	55.6	0.0	2.5

Raggio minimo dei Tornanti (m)
5

Fondo
☐ Asfalto ☐ Ghiaia ☒ Fondo Naturale terroso ☐ Fondo Naturale ghiaioso-roccioso

Coordinate (WGS84 UTM FUSO 33N)

Punto iniziale	*E*	594160.16	*N*	4357885.04
Punto finale	*E*	594172.29	*N*	4361590.09

ACCESSO
☒ Libero
☐ Regolamentato
☐ Con sbarra
☐ Da regolamentare

TRANSITABILITÀ
☒ Pessima
☐ Scarsa
☐ Sufficiente
☐ Buona

PIAZZALI
☐ Assenti
☒ Insufficienti
☐ Sufficienti

MANUTENZIONE
☐ Ordinaria
☒ Straordinaria
☐ Prioritaria
☐ Differibile

☐  ☒  ☒  ☒  ☒  ☒ 

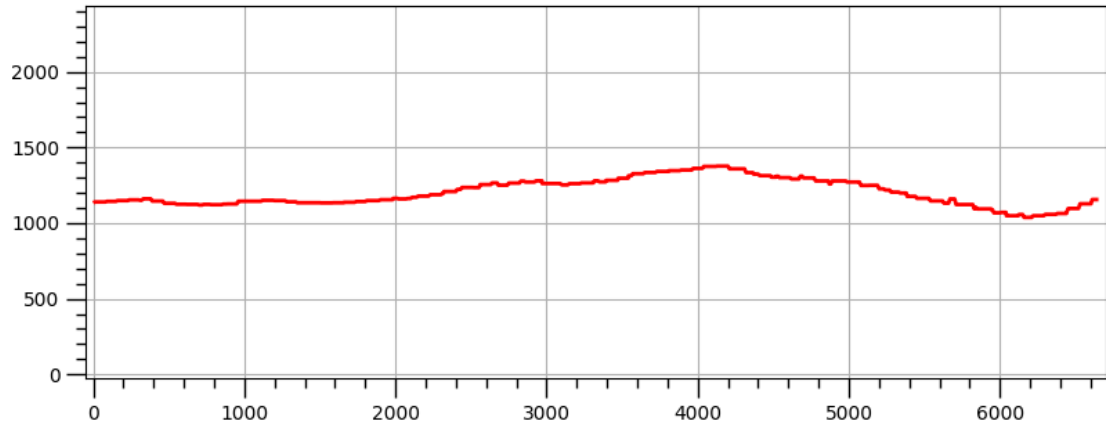
INTERVENTI SUGGERITI

☒ Lamatura PV
☒ Int. punt. frane e attravers.
☐ Tombini
☒ Ripuliture AIB
☐ Opere regiment. acque
☐ Altro:

☒ Ripulitura
☒ Consol. scarpate laterali
☒ Cunette trasversali
☐ Creaz./miglior. piazzali
☐ Manutenzione fabr. storici

☐ Allargamento PV
☒ Manufatti attraver. acque
☒ Cunette laterali
☐ Creaz./miglior. imposti
☐ Nessun intervento

PROFILO LONGITUDINALE DELL'ASSE VIARIO (Ascisse: metri lineari – Ordinate: Quota altimetrica)



PT 2

CARATTERISTICHE TECNICHE

☐ Strada Camionabile Principale (SCP)
☐ Pista Camionabile (PC)
☒ Pista Trattorabile (PT)

Tipologia
☐ Viabilità principale
☒ Viabilità secondaria

Classe amministrativa
☐ SS Statale ☐ SP Provinciale
☐ SC Comunale ☒ Vicinale ☒ pub ☐ pri

Collegamenti con altri tratti viari
PT1

Note

L (m)	Disl (m)	P med (%)	P max (%)	P min (%)	Largh (m)
920.7	0.17	17.1	319.00	0.0	2.5

Raggio minimo dei Tornanti (m)
5

Fondo
☐ Asfalto ☐ Ghiaia ☒ Fondo Naturale terroso ☐ Fondo Naturale ghiaioso-roccioso

Coordinate (WGS84 UTM FUSO 33N)

Punto iniziale	*E*	594376.55	*N*	4361507.44
Punto finale	*E*	594796.39	*N*	4361143.54

ACCESSO
☒ Libero
☐ Regolamentato
☐ Con sbarra
☐ Da regolamentare

TRANSITABILITÀ
☒ Pessima
☐ Scarsa
☐ Sufficiente
☐ Buona

PIAZZALI
☐ Assenti
☒ Insufficienti
☐ Sufficienti

MANUTENZIONE
☐ Ordinaria
☒ Straordinaria
☐ Prioritaria
☐ Differibile

☐  ☒  ☒  ☒  ☒  ☒ 

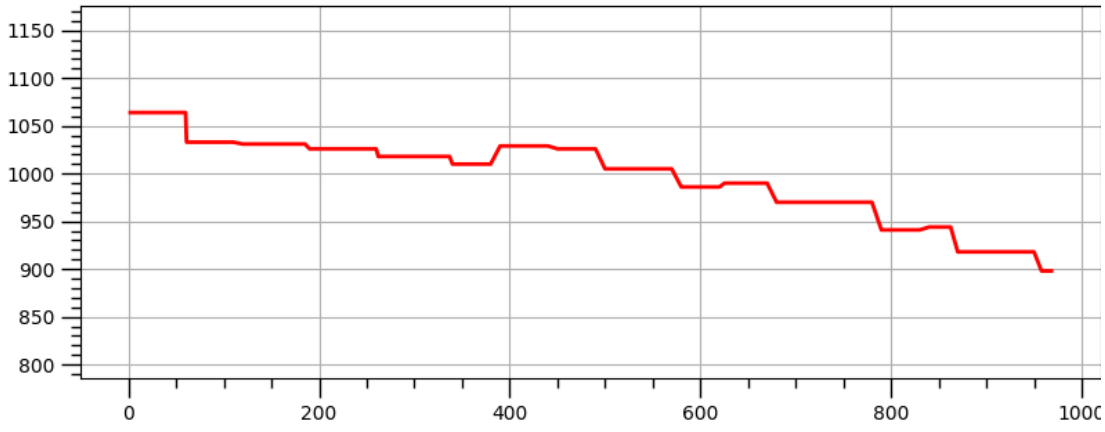
INTERVENTI SUGGERITI

☒ Lamatura PV
☒ Int. punt. frane e attravers.
☐ Tombini
☒ Ripuliture AIB
☐ Opere regiment. acque
☐ Altro:

☒ Ripulitura
☒ Consol. scarpate laterali
☒ Cunette trasversali
☐ Creaz./miglior. piazzali
☐ Manutenzione fabr. storici

☐ Allargamento PV
☒ Manufatti attraver. acque
☒ Cunette laterali
☐ Creaz./miglior. imposti
☐ Nessun intervento

PROFILO LONGITUDINALE DELL'ASSE VIARIO (Ascisse: metri lineari – Ordinate: Quota altimetrica)



PT 3

CARATTERISTICHE TECNICHE

☐ Strada Camionabile Principale (SCP)
☐ Pista Camionabile (PC)
☒ Pista Trattorabile (PT)

Tipologia
☐ Viabilità principale
☒ Viabilità secondaria

Classe amministrativa
☐ SS Statale ☐ SP Provinciale
☐ SC Comunale ☒ Vicinale ☒ pub ☐ pri

Collegamenti con altri tratti viari
PC1 - PT1

Note

L (m)	Disl (m)	P med (%)	P max (%)	P min (%)	Largh (m)
970.2	0.17	17.1	3.19	0.0	2.5

Raggio minimo dei Tornanti (m)
5

Fondo
☐ Asfalto ☐ Ghiaia ☒ Fondo Naturale terroso ☐ Fondo Naturale ghiaioso-roccioso

Coordinate (WGS84 UTM FUSO 33N)

Punto iniziale	*E*	594135.62	*N*	4359370.61
Punto finale	*E*	594786.32	*N*	4360250.17

ACCESSO
☒ Libero
☐ Regolamentato
☐ Con sbarra
☐ Da regolamentare

TRANSITABILITÀ
☒ Pessima
☐ Scarsa
☐ Sufficiente
☐ Buona

PIAZZALI
☐ Assenti
☒ Insufficienti
☐ Sufficienti

MANUTENZIONE
☐ Ordinaria
☒ Straordinaria
☐ Prioritaria
☐ Differibile

☐  ☒  ☒  ☒  ☒  ☒ 

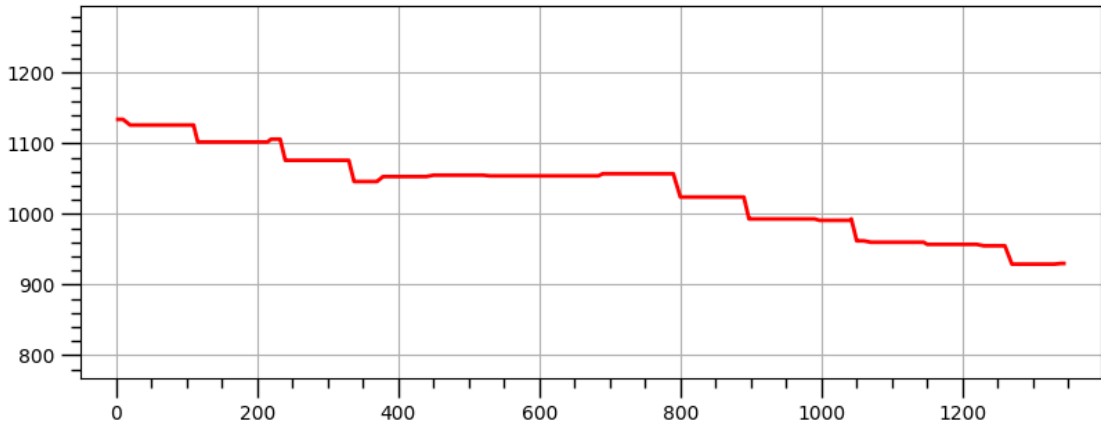
INTERVENTI SUGGERITI

☒ Lamatura PV
☒ Int. punt. frane e attravers.
☐ Tombini
☒ Ripuliture AIB
☐ Opere regiment. acque
☐ Altro:

☒ Ripulitura
☒ Consol. scarpate laterali
☒ Cunette trasversali
☐ Creaz./miglior. piazzali
☐ Manutenzione fabr. storici

☐ Allargamento PV
☒ Manufatti attraver. acque
☒ Cunette laterali
☐ Creaz./miglior. imposti
☐ Nessun intervento

PROFILO LONGITUDINALE DELL'ASSE VIARIO (Ascisse: metri lineari – Ordinate: Quota altimetrica)



PT 4

CARATTERISTICHE TECNICHE

☐ Strada Camionabile Principale (SCP)
☐ Pista Camionabile (PC)
☒ Pista Trattorabile (PT)

Tipologia
☐ Viabilità principale
☒ Viabilità secondaria

Classe amministrativa
☐ SS Statale ☐ SP Provinciale
☐ SC Comunale ☒ Vicinale ☒ pub ☐ pri

Collegamenti con altri tratti viari
PC1

Note

L (m)	Disl (m)	P med (%)	P max (%)	P min (%)	Largh (m)
536.1	0.05	4.66	4.10	0.0	2.5

Raggio minimo dei Tornanti (m)
5

Fondo
☐ Asfalto ☐ Ghiaia ☒ Fondo Naturale terroso ☐ Fondo Naturale ghiaioso-roccioso

Coordinate (WGS84 UTM FUSO 33N)

Punto iniziale	*E*	594734.70	*N*	4359548.61
Punto finale	*E*	594839.90	*N*	4359191.53

ACCESSO
☒ Libero
☐ Regolamentato
☐ Con sbarra
☐ Da regolamentare

TRANSITABILITÀ
☒ Pessima
☐ Scarsa
☐ Sufficiente
☐ Buona

PIAZZALI
☐ Assenti
☒ Insufficienti
☐ Sufficienti

MANUTENZIONE
☐ Ordinaria
☒ Straordinaria
☐ Prioritaria
☐ Differibile

☐  ☒  ☒  ☒  ☒  ☒ 

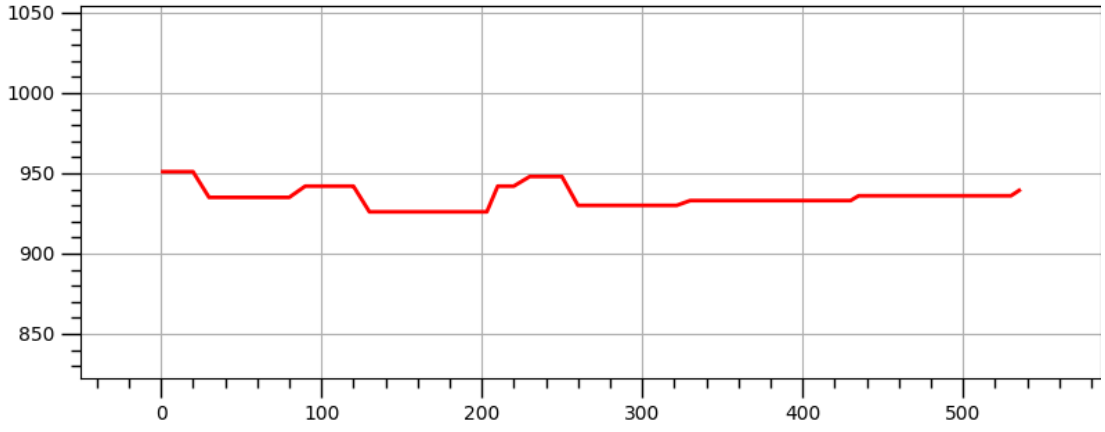
INTERVENTI SUGGERITI

☒ Lamatura PV
☒ Int. punt. frane e attravers.
☐ Tombini
☒ Ripuliture AIB
☐ Opere regiment. acque
☐ Altro:

☒ Ripulitura
☒ Consol. scarpate laterali
☒ Cunette trasversali
☐ Creaz./miglior. piazzali
☐ Manutenzione fabr. storici

☐ Allargamento PV
☒ Manufatti attraver. acque
☒ Cunette laterali
☐ Creaz./miglior. imposti
☐ Nessun intervento

PROFILO LONGITUDINALE DELL'ASSE VIARIO (Ascisse: metri lineari – Ordinate: Quota altimetrica)



PT 5

CARATTERISTICHE TECNICHE

☐ Strada Camionabile Principale (SCP)
☐ Pista Camionabile (PC)
☒ Pista Trattorabile (PT)

Tipologia
☐ Viabilità principale
☒ Viabilità secondaria

Classe amministrativa
☐ SS Statale ☐ SP Provinciale
☐ SC Comunale ☒ Vicinale ☒ pub ☐ pri

Collegamenti con altri tratti viari
PT6 – PT7 – PT8

Note

L (m)	Disl (m)	P med (%)	P max (%)	P min (%)	Largh (m)
547.5	0.34	33	5.48	0.0	2.5

Raggio minimo dei Tornanti (m)
5

Fondo
☐ Asfalto ☐ Ghiaia ☒ Fondo Naturale terroso ☐ Fondo Naturale ghiaioso-roccioso

Coordinate (WGS84 UTM FUSO 33N)

Punto iniziale	*E*	596385.78	*N*	4359949.72
Punto finale	*E*	595864.87	*N*	4359858.73

ACCESSO
☒ Libero
☐ Regolamentato
☐ Con sbarra
☐ Da regolamentare

TRANSITABILITÀ
☒ Pessima
☐ Scarsa
☐ Sufficiente
☐ Buona

PIAZZALI
☐ Assenti
☒ Insufficienti
☐ Sufficienti

MANUTENZIONE
☐ Ordinaria
☒ Straordinaria
☐ Prioritaria
☐ Differibile

☐  ☒  ☒  ☒  ☒  ☒ 

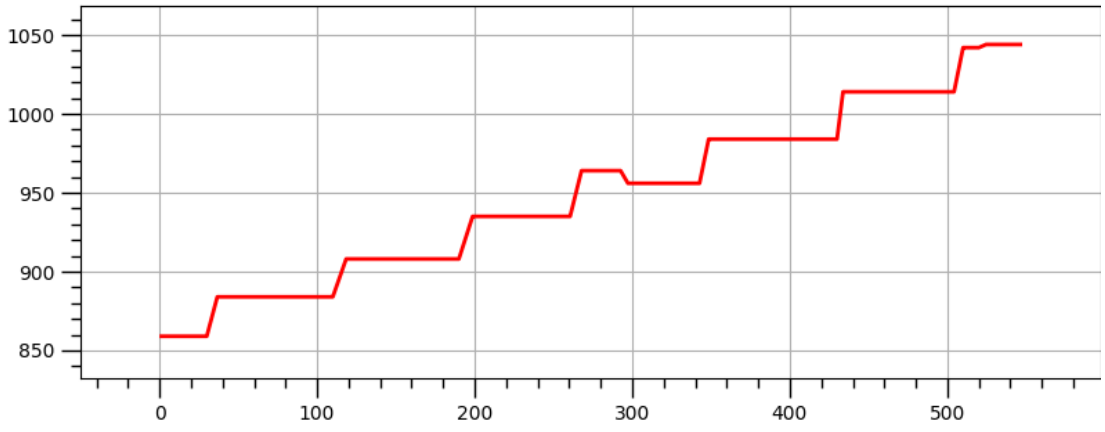
INTERVENTI SUGGERITI

☒ Lamatura PV
☒ Int. punt. frane e attravers.
☐ Tombini
☒ Ripuliture AIB
☐ Opere regiment. acque
☐ Altro:

☒ Ripulitura
☒ Consol. scarpate laterali
☒ Cunette trasversali
☐ Creaz./miglior. piazzali
☐ Manutenzione fabr. storici

☐ Allargamento PV
☒ Manufatti attraver. acque
☒ Cunette laterali
☐ Creaz./miglior. imposti
☐ Nessun intervento

PROFILO LONGITUDINALE DELL'ASSE VIARIO (Ascisse: metri lineari – Ordinate: Quota altimetrica)



PT 6

CARATTERISTICHE TECNICHE

☐ Strada Camionabile Principale (SCP)
☐ Pista Camionabile (PC)
☒ Pista Trattorabile (PT)

Tipologia
☐ Viabilità principale
☒ Viabilità secondaria

Classe amministrativa
☐ SS Statale ☐ SP Provinciale
☐ SC Comunale ☒ Vicinale ☒ pub ☐ pri

Collegamenti con altri tratti viari
PT5 – PT7 – PT8

Note

L (m)	Disl (m)	P med (%)	P max (%)	P min (%)	Largh (m)
692.6	0.22	22	6.93	0.0	2.5

Raggio minimo dei Tornanti (m)
5

Fondo
☐ Asfalto ☐ Ghiaia ☒ Fondo Naturale terroso ☐ Fondo Naturale ghiaioso-roccioso

Coordinate (WGS84 UTM FUSO 33N)

Punto iniziale	*E*	596189.49	*N*	4359953.89
Punto finale	*E*	595931.20	*N*	4359469.85

ACCESSO
☒ Libero
☐ Regolamentato
☐ Con sbarra
☐ Da regolamentare

TRANSITABILITÀ
☒ Pessima
☐ Scarsa
☐ Sufficiente
☐ Buona

PIAZZALI
☐ Assenti
☒ Insufficienti
☐ Sufficienti

MANUTENZIONE
☐ Ordinaria
☒ Straordinaria
☐ Prioritaria
☐ Differibile

☐  ☒  ☒  ☒  ☒  ☒ 

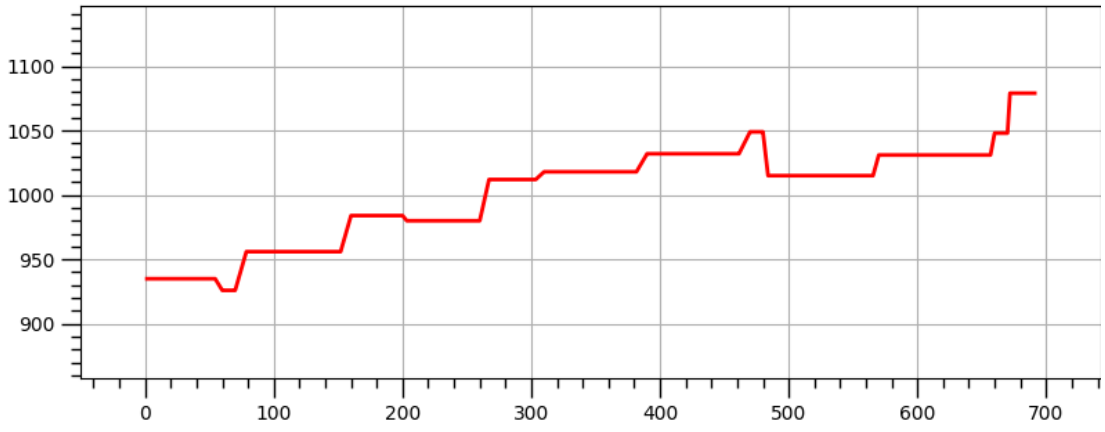
INTERVENTI SUGGERITI

☒ Lamatura PV
☒ Int. punt. frane e attravers.
☐ Tombini
☒ Ripuliture AIB
☐ Opere regiment. acque
☐ Altro:

☒ Ripulitura
☒ Consol. scarpate laterali
☒ Cunette trasversali
☐ Creaz./miglior. piazzali
☐ Manutenzione fabr. storici

☐ Allargamento PV
☒ Manufatti attraver. acque
☒ Cunette laterali
☐ Creaz./miglior. imposti
☐ Nessun intervento

PROFILO LONGITUDINALE DELL'ASSE VIARIO (Ascisse: metri lineari – Ordinate: Quota altimetrica)



PT 7

CARATTERISTICHE TECNICHE

☐ Strada Camionabile Principale (SCP)
☐ Pista Camionabile (PC)
☒ Pista Trattorabile (PT)

Tipologia
☐ Viabilità principale
☒ Viabilità secondaria

Classe amministrativa
☐ SS Statale ☐ SP Provinciale
☐ SC Comunale ☒ Vicinale ☒ pub ☐ pri

Collegamenti con altri tratti viari
PT5 – PT6 – PT8

Note

L (m)	Disl (m)	P med (%)	P max (%)	P min (%)	Largh (m)
596.9	0.29	29	5.86	0.0	2.5

Raggio minimo dei Tornanti (m)
5

Fondo
☐ Asfalto ☐ Ghiaia ☒ Fondo Naturale terroso ☐ Fondo Naturale ghiaioso-roccioso

Coordinate (WGS84 UTM FUSO 33N)

Punto iniziale	*E*	596138.20	*N*	4359947.09
Punto finale	*E*	595735.11	*N*	4359654.97

ACCESSO
☒ Libero
☐ Regolamentato
☐ Con sbarra
☐ Da regolamentare

TRANSITABILITÀ
☒ Pessima
☐ Scarsa
☐ Sufficiente
☐ Buona

PIAZZALI
☐ Assenti
☒ Insufficienti
☐ Sufficienti

MANUTENZIONE
☐ Ordinaria
☒ Straordinaria
☐ Prioritaria
☐ Differibile

☐  ☒  ☒  ☒  ☒  ☒ 

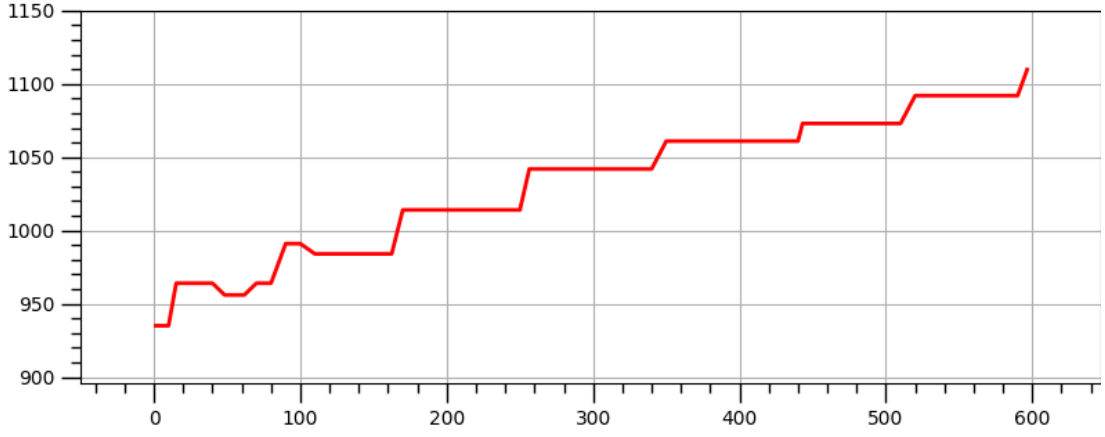
INTERVENTI SUGGERITI

☒ Lamatura PV
☒ Int. punt. frane e attravers.
☐ Tombini
☒ Ripuliture AIB
☐ Opere regiment. acque
☐ Altro:

☒ Ripulitura
☒ Consol. scarpate laterali
☒ Cunette trasversali
☐ Creaz./miglior. piazzali
☐ Manutenzione fabr. storici

☐ Allargamento PV
☒ Manufatti attraver. acque
☒ Cunette laterali
☐ Creaz./miglior. imposti
☐ Nessun intervento

PROFILO LONGITUDINALE DELL'ASSE VIARIO (Ascisse: metri lineari – Ordinate: Quota altimetrica)



PT 8

CARATTERISTICHE TECNICHE

☐ Strada Camionabile Principale (SCP)
☐ Pista Camionabile (PC)
☒ Pista Trattorabile (PT)

Tipologia
☐ Viabilità principale
☒ Viabilità secondaria

Classe amministrativa
☐ SS Statale ☐ SP Provinciale
☐ SC Comunale ☒ Vicinale ☒ pub ☐ pri

Collegamenti con altri tratti viari
PT5 – PT6 – PT7

Note

L (m)	Disl (m)	P med (%)	P max (%)	P min (%)	Largh (m)
671.3	0.10	10.1	4.32	0.0	2.5

Raggio minimo dei Tornanti (m)
5

Fondo
☐ Asfalto ☐ Ghiaia ☒ Fondo Naturale terroso ☐ Fondo Naturale ghiaioso-roccioso

Coordinate (WGS84 UTM FUSO 33N)

Punto iniziale	*E*	596146.34	*N*	4359949.10
Punto finale	*E*	595999.27	*N*	4360504.30

ACCESSO
☒ Libero
☐ Regolamentato
☐ Con sbarra
☐ Da regolamentare

TRANSITABILITÀ
☒ Pessima
☐ Scarsa
☐ Sufficiente
☐ Buona

PIAZZALI
☐ Assenti
☒ Insufficienti
☐ Sufficienti

MANUTENZIONE
☐ Ordinaria
☒ Straordinaria
☐ Prioritaria
☐ Differibile

☐  ☒  ☒  ☒  ☒  ☒ 

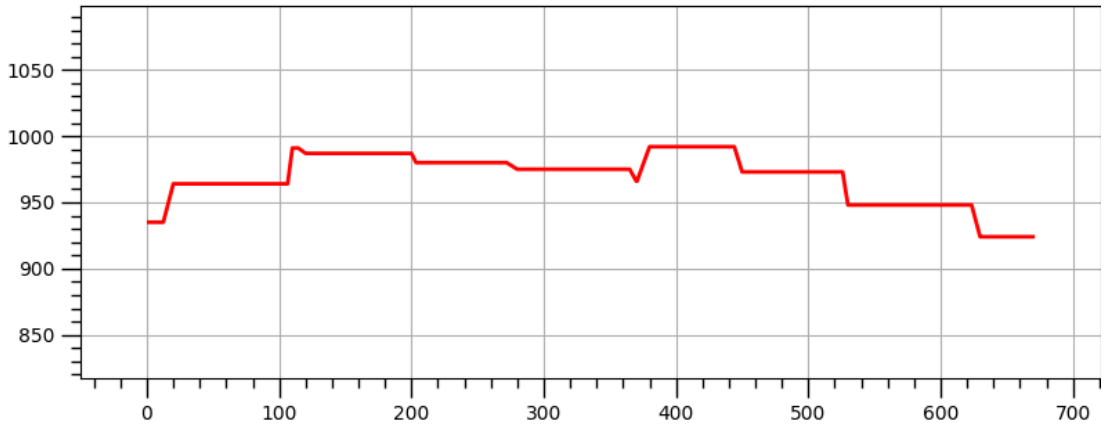
INTERVENTI SUGGERITI

☒ Lamatura PV
☒ Int. punt. frane e attravers.
☐ Tombini
☒ Ripuliture AIB
☐ Opere regiment. acque
☐ Altro:

☒ Ripulitura
☒ Consol. scarpate laterali
☒ Cunette trasversali
☐ Creaz./miglior. piazzali
☐ Manutenzione fabr. storici

☐ Allargamento PV
☒ Manufatti attraver. acque
☒ Cunette laterali
☐ Creaz./miglior. imposti
☐ Nessun intervento

PROFILO LONGITUDINALE DELL'ASSE VIARIO (Ascisse: metri lineari – Ordinate: Quota altimetrica)



PT 9

CARATTERISTICHE TECNICHE

☐ Strada Camionabile Principale (SCP)
☐ Pista Camionabile (PC)
☒ Pista Trattorabile (PT)

Tipologia
☐ Viabilità principale
☒ Viabilità secondaria

Classe amministrativa
☐ SS Statale ☐ SP Provinciale
☐ SC Comunale ☒ Vicinale ☒ pub ☐ pri

Collegamenti con altri tratti viari

Note

L (m)	Disl (m)	P med (%)	P max (%)	P min (%)	Largh (m)
492.3	0.25	25.3	5.90	0.0	2.5

Raggio minimo dei Tornanti (m)
5

Fondo
☐ Asfalto ☐ Ghiaia ☒ Fondo Naturale terroso ☐ Fondo Naturale ghiaioso-roccioso

Coordinate (WGS84 UTM FUSO 33N)

Punto iniziale	*E*	596589.49	*N*	4359411.15
Punto finale	*E*	596192.37	*N*	4359184.58

ACCESSO
☒ Libero
☐ Regolamentato
☐ Con sbarra
☐ Da regolamentare

TRANSITABILITÀ
☒ Pessima
☐ Scarsa
☐ Sufficiente
☐ Buona

PIAZZALI
☐ Assenti
☒ Insufficienti
☐ Sufficienti

MANUTENZIONE
☐ Ordinaria
☒ Straordinaria
☐ Prioritaria
☐ Differibile

☐  ☒  ☒  ☒  ☒  ☒ 

INTERVENTI SUGGERITI

☒ Lamatura PV
☒ Int. punt. frane e attravers.
☐ Tombini
☒ Ripuliture AIB
☐ Opere regiment. acque
☐ Altro:

☒ Ripulitura
☒ Consol. scarpate laterali
☒ Cunette trasversali
☐ Creaz./miglior. piazzali
☐ Manutenzione fabr. storici

☐ Allargamento PV
☒ Manufatti attraver. acque
☒ Cunette laterali
☐ Creaz./miglior. imposti
☐ Nessun intervento

PROFILO LONGITUDINALE DELL'ASSE VIARIO (Ascisse: metri lineari – Ordinate: Quota altimetrica)

