CITTA' DI MONTALTO UFFUGO

Provincia di Cosenza

Deliberazione della GIUNTA COMUNALE

COPIA

N. 160 del 03/10/2024	Oggetto: **"OPERE ACCESSORIE PROPEDEUTICHE ALLA REALIZZAZIONE DELLO SVINCOLO IN LOCALITA' SETTIMO DI RENDE AL KM. 250+000 DELL'AUTOSTRADA A2 DEL MEDITERRANEO" . APPROVAZIONE SCHEMA CONVENZIONE.**

L'anno **duemilaventiquattro**, il giorno **tre**, del mese di **Ottobre**, nella sala delle adunanze, appositamente convocata, la Giunta comunale si è riunita con inizio dei lavori alle ore 12:45 Risultano presenti i signori:

COGNOME E NOME	*CARICA*	*PRESENZA*
1) *FARAGALLI BIAGIO ANTONIO*	Sindaco	SI
2) *D'ELIA DINO*	Assessore	SI
3) *PASQUA IDA*	Assessore	SI
4) *CELEBRE SETTIMIA MARIA FRANCESCA*	Assessore	SI
5) *MUTO ALFREDO*	Assessore	SI
6) *RANIERI SILVIO*	Assessore	SI

Presenti n. 6 Assenti n. 0

Assume la Presidenza il Dott. BIAGIO ANTONIO FARAGALLI, nella qualità di Sindaco, constatato il numero legale dei presenti, dichiara aperta la seduta.

Partecipa alla riunione il Segretario, DR.SSA MARIA LUISA MERCURI, con funzioni consultive, referenti e di assistenza.

Trasmessa contestualmente alla pubblicazione ai Capigruppo con nota prot. N. 18927 del 08/10/2024 (art. 125 D.Lgs 18/08/2000 n. 267)

Il Presidente invita la Giunta Comunale ad esaminare e ad assumere le proprie determinazioni in merito alla proposta di deliberazione indicata in oggetto, premettendo di avere acquisito i preventivi pareri in ordine alla regolarità tecnica e contabile ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii., nel testo riportato dopo il presente deliberando.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- un elemento fondamentale dell'intera mobilità regionale è rappresentato dalla riorganizzazione dei sistemi di trasporto di interesse regionale nella macro-area nord che connette il sistema territoriale dell'alto tirreno con l'area urbana Cosenza-Rende e con la sibaritide e l'area urbana di Corigliano-Rossano;
- il potenziamento della rete regionale, in accordo con quella nazionale ed europea, dell'intera macro-area nord è prodromico allo sviluppo sostenibile di un sistema di trasporti regionale integrato, con una notevole riduzione dei costi da parte dell'utenza e una conseguente ottimizzazione dell'intero sistema di trasporto;
- nel contesto della macro-area nord assume un ruolo importante la realizzazione dello svincolo autostradale in località Settimo di Rende al km 250+000 dell'autostrada A2 del Mediterraneo e delle opere accessorie propedeutici alla realizzazione della stazione ferroviaria di Settimo di Montalto Uffugo;
- la realizzazione dell'importante opera infrastrutturale da parte di ANAS SpA consentirà di migliorare e agevolare l'accesso alla città di Rende, primaria direttrice di sviluppo dell'area urbana cosentina, e di potenziare il collegamento con l'area industriale e con la zona universitaria di Arcavacata, in modo da conseguire un significativo alleggerimento dei notevoli volumi di traffico che, attualmente, transitano dall'esistente svincolo autostradale in loc. Quattromiglia, ricettore pressoché esclusivo dell'utenza diretta ai due distretti;
- in località Santa Maria di Settimo del Comune di Montalto Uffugo è prevista la realizzazione di una nuova stazione ferroviaria che, essendo posta in prossimità della confluenza delle linee Cosenza-Paola e Cosenza-Sibari, avrà una funzione strategica a livello regionale e contribuirà ad elevare i flussi veicolari in prossimità dell'area dello svincolo autostradale.

Considerato che:

- affinché la realizzazione del nuovo svincolo autostradale assicuri il decongestionamento dal traffico veicolare della località Quattromiglia di Rende, a sud dell'Università degli Studi della Calabria, è necessario realizzare una nuova bretella viaria dalla parte opposta all'attuale ingresso, a nord dell'Università della Calabria;
- è necessario ridefinire la viabilità in prossimità della futura stazione ferroviaria, assicurando altresì la presenza di un'adeguata area parcheggi e di un collegamento diretto verso l'Università degli Studi della Calabria (mediante infrastruttura viaria che attraverserà il torrente Settimo), con conseguente bypass della *SS 19 delle Calabrie* in prossimità dello svincolo autostradale;

Preso atto che:

- con Deliberazione n.385 del 9 agosto 2019 la Giunta Regionale ha finanziato l'*Intervento per opere accessorie propedeutiche alla realizzazione dello svincolo autostradale in località Settimo di Rende al km 250+000 dell'autostrada A2 del Mediterraneo e della stazione ferroviaria di Settimo di Montalto Uffugo,* per 6,5 MEuro a valere sul Piano di Azione (PAC) 2014-2020;
- con Decreto del Dirigente del dipartimento *Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità* della Regione Calabria n.11359 del 19/09/2019 è stato ammesso a finanziamento la realizzazione dell'intervento denominato *“Opere accessorie propedeutiche alla realizzazione dello svincolo autostradale in località settimo di Rende al km 250+000 dell'autostrada A2 del Mediterraneo e della stazione ferroviaria di Settimo di Montalto Uffugo”,* per la somma complessiva pari a 6,5MEuro a valere sull'Azione 7.4.1 del PAC 2014-2020 di cui alle DGR 448-2016, 374 e 385 del 9 agosto 2019;
- con con Decreto del Dirigente del dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità della Regione Calabria n.11359 del 19/09/2019 il suddetto intervento è stato ammesso a finanziamento nonché approvato lo schema di convenzione che regola i rapporti tra la Regione

Calabria ed i Soggetti Beneficiari del finanziamento stesso. L'intervento finanziato è stato suddiviso in lotti, comprendente le opere elencate nella seguente tabella:

Denominazione e individuazione delle opere	Lotto	Ubicazione	Beneficiario	Meuro
"Bretella viaria di collegamento Viale Parco tratto B (rotatoria località Rocchi) - Università degli Studi della Calabria"	CD	Rende	Rende	2,300
"Bypass viario di collegamento dei Comuni di Rende e Montalto Uffugo utilizzando in parte la sede dismessa dell'Autostrada Salerno-Reggio Calabria"	EFGH	Rende e Montalto Uffugo	Rende e Montalto Uffugo	1,150
"Viabilità a servizio della nuova stazione ferroviaria in località S. Maria di Settimo (Comune di Montalto Uffugo)"	IL	Montalto Uffugo	Montalto Uffugo	0,800
"Bretella viaria di collegamento della nuova stazione ferroviaria in località S. Maria di Settimo con l'Università degli Studi della Calabria"	MN	Rende e Montalto Uffugo	Rende e Montalto Uffugo	2,250
			Totale	**6,500**
			%	100,0%

- il Comune di Montalto Uffugo e il Comune di Rende, con deliberazioni delle rispettive Giunte Comunali n. 130 del 08 ottobre 2019 e n. 228 del 01 ottobre 2019 hanno approvato il suddetto schema di Convenzione;
- per come previsto nella convenzione, i soggetti beneficiari del finanziamento hanno individuato, relativamente ai lotti EFGH e MN ricadenti in entrambi i Comuni, quale soggetto attuatore il Comune di Rende, rimandando alla stipula di appositi Accordi di Programma, ai sensi dell'art. 34 del D. Lgs. 50/2016, per garantire un'azione integrata e coordinata dei due Enti nella realizzazione delle singole opere;
- le convenzioni sono state sottoscritte, per la Regione, dal Dirigente del Settore Infrastrutture e Trasporti e, per i comuni beneficiari, rispettivamente dal sindaco di Montalto Uffugo per il lotto IL e dal sindaco di Rende per i lotti CD – EFGH e MN;
- a seguito della sottoscrizione delle relative Convenzioni, sono state immediatamente avviate le procedure amministrative necessarie alla realizzazione delle opere;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale di Montalto Uffugo n. 41 del 28/11/2019 e di Consiglio Comunale del Comunale di Rende n. 66 del 13/12/2019, è stato approvato lo schema dell'accordo di programma per la realizzazione dell'opera denominata "Bypass viario di collegamento dei Comuni di Rende e Montalto Uffugo utilizzando in parte la sede dismessa dell'Autostrada Salerno – Reggio Calabria" (LOTTO EFGH);
- con Deliberazione di Consiglio Comunale di Montalto Uffugo n. 42 del 28/11/2019 e di Consiglio Comunale del Comunale di Rende n. 67 del 13/12/2019 è stato approvato lo schema dell'accordo di programma relativo alla realizzazione dell'opera denominata "Bretella viaria di collegamento della nuova stazione ferroviaria in località S. Maria di Settimo con l'Università degli Studi della Calabria" (LOTTO MN);
- in data 30 gennaio 2020 sono stati sottoscritti dai sindaci del comune di Rende e del comune di Montalto Uffugo i citati accordi di programmi;
- per la realizzazione delle opere relative ai tratti "IL" ed "EFGH" sono emerse da subito difficoltà attuative, atteso che gran parte delle opere insistevano su aree di proprietà della Rete Ferroviaria Italiana e dell'Azienda Nazionale Autonoma delle Strade (ANAS), e sono insorte interferenze di natura tecnica con le opere in corso di progettazione da parte degli stessi Enti;
- il tracciato del tratto CD interessa i terreni di proprietà dell'Ente provinciale il quale, inizialmente

(con nota del 14/01/2018), si era espresso favorevolmente all'infrastrutturazione dell'area ma, successivamente, aveva evidenziato la necessità di modifica del tracciato a causa di interferenze con le possibili attività dell'Istituto tecnico Agrario “Todaro”;

- solo nel tavolo tecnico dell'11/06/2024, alla presenza del Comune di Rende, del Comune di Montalto Uffugo e della Provincia di Cosenza, è stato individuato il tracciato con il rapporto migliore tra costi e benefici per la collettività relativamente al tratto CD;
- nel frattempo, a causa dell'eccezionale aumento dei prezzi dei materiali da costruzione verificatosi nel corso degli ultimi anni, i fondi stanziati inizialmente per le opere accessorie, pari a 6,5 M€, non risultano sufficienti al completamento dei lotti MN e CD, pur rinunciando, per i motivi tecnici e attuativi sopraesposti, alla realizzazione delle altre due opere accessorie (Tratti EFGH e IL);
- di conseguenza, è stata richiesta alla Regione Calabria, con nota congiunta delle Amministrazioni di Rende e Montalto Uffugo prot. n. 44574 del 25/07/2024, la rimodulazione degli interventi inizialmente finanziati, prevedendo la progettazione dei soli lotti CD ed MN e considerando prioritaria la realizzazione della bretella CD;

Preso atto che:

- la Regione ha trasmesso, con nota prot. 18334 del 30/09/2024 il nuovo schema di convenzione nel quale è previsto il finanziamento di € 6,5 milioni di euro per la progettazione dei lotti “CD” e “MN” (livello di progettazione necessario per porre i lotti a gara) nonché la realizzazione del lotto “CD” individuato dalle Amministrazioni comunali come “prioritario”;
- nello schema di convenzione è previsto che il soggetto attuatore sia l'Amministrazione comunale di Rende, anche per il lotto MN il cui tracciato ricade parte sul territorio di Rende e parte sul territorio di Montalto Uffugo, e che la realizzazione del lotto “MN” sarà oggetto di specifica convezione mediante apposita ulteriore e differente copertura finanziaria;

Ritenuto di dover approvare il nuovo schema di convenzione che disciplina i rapporti tra la Regione Calabria e gli Enti beneficiari del finanziamento in oggetto;

Acquisiti i pareri favorevole di regolarità tecnica ed economica, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000;

Visto il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, recante “Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali”;

Tutto ciò premesso;

Acquisiti i pareri di legge

Ad unanimità di voti favorevoli

D E L I B E R A

1. **Di dichiarare** la premessa in narrativa è parte integrante e sostanziale del dispositivo della presente Deliberazione;
2. **Di approvare** l'allegato nuovo schema di convenzione disciplinante il finanziamento concesso dalla Regione Calabria per l'intervento denominato “*Opere accessorie propedeutiche alla realizzazione dello svincolo autostradale in località settimo di Rende al km 250+000 dell'autostrada A2 del Mediterraneo”,* per l'importo complessivo di 6,5 Milioni di Euro, a valere sull'Azione 7.4.1 del PAC 2014-2020, trasmesso dalla Regione con nota prot. 18334 del 30/09/2024;
3. **Di prendere atto** che il finanziamento di € 6,5 milioni di euro prevede la progettazione dei lotti “*CD - Bretella viaria di collegamento Viale Parco tratto B (rotatoria località Rocchi) - Università degli Studi della Calabria*” ed “*MN- Bretella viaria di collegamento della nuova stazione ferroviaria in località S. Maria di Settimo con l'Università degli Studi della Calabria*” (con livello di progettazione necessario per porre i lotti a gara) nonché la realizzazione del lotto “CD” individuato dalle Amministrazioni comunali come “prioritario”, mentre la realizzazione del lotto “MN” sarà oggetto di

specifica convezione mediante apposita ulteriore e differente copertura finanziaria;

4. **Di prendere atto** che il soggetto attuatore di entrambi i lotti d'intervento è il Comune di Rende che, per le opere ricadenti in entrambi i territori di Rende e Montalto Uffugo (lotto MN), provvederà a stipulare nuovo accordo di programma, ai sensi dell'art.34 del D.Lgs. n.267/2000, al fine di garantire l'azione coordinata e integrata dei due Enti;

5. **Di autorizzare** il Sindaco alla firma in forma digitale della convenzione per conto del Comune di Montalto Uffugo, ad intervenuta esecutività del presente provvedimento;

6. **Di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi del comma n. 4, dell'art. 134 del D.Lgs. 267/2000.

Pareri e controlli sulla proposta di deliberazione, art. 49, DLgs 267/2000:

PER LA REGOLARITA' TECNICA Si esprime parere FAVOREVOLE Data 03/10/2024	**Il Responsabile del Settore** **f.to ING. MASSIMILIANO COSTANZO**

PER LA REGOLARITA' CONTABILE Si esprime parere FAVOREVOLE Data 03/10/2024	**Il Responsabile del Settore** **f.to DR. ANGELO BAFFA**

La deliberazione viene letta, approvata e sottoscritta.

Il Sindaco
f.to BIAGIO ANTONIO FARAGALLI

Il Segretario
f.to DR.SSA MARIA LUISA MERCURI

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione
E' divenuta immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18.08.2000, n.267/2000 e ss.ii.mm.;

Il Segretario
f.to DR.SSA MARIA LUISA MERCURI

Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata per 15 giorni consecutivi all'Albo Pretorio

Il Messo Responsabile

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa;
L'accesso agli atti viene garantito ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonchè al regolamento per l'accesso agli atti.